



ВЕСТИ

№ 17 (1994)
4 ноября
2014 г.
вторник

www.belsut.gomel.by

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

БелГУТ

Молодежные инициативы

В ОТКРЫТОМ ДИАЛОГЕ

Уже известно, что будущий 2015 год объявлен в нашей стране Годом молодежи.

В настоящее время по всей республике ОО «БРСМ» проводят открытые диалоги, встречи с молодежью, на которых поднимаются самые актуальные и волнующие темы, обсуждаются проблемные вопросы со специалистами разных уровней и направлений.

На встрече в Гомеле открытый диалог с молодежью вели первый секретарь Центрального комитета ОО «БРСМ» Игорь Бузовский, заместитель председателя Гомельского облисполкома Владимир Привалов и другие официальные лица.

Обсуждались вопросы распределения молодых специалистов, наркомании среди молодежи, сотрудничества общественной организации с туристическими компаниями. Была поднята и проблема жилья, в том числе социального. Затрагивались темы духовного развития поколения next, использования творческого и научного потенциала страны для развития общества и многие другие вопросы.

Молодые специалисты, учащиеся и студенты презентовали свои бизнес-идеи, подготовленные для проекта «Столица идей для Беларуси». Следует отметить, что круг интересов молодежи довольно широк – от

переработки отходов при изготовлении рапсового масла, улучшения организации общественного питания – до «Гомельского буваря».

Среди участников этого форума были и представители нашего университета, подготовившие бизнес-проекты.

Вот, например, что рассказали пятикурсники электротехнического факультета Артем Базаров и Роман Шилович о своем проекте «TableTab»:

– Сейчас в ресторанах есть некоторые проблемы, связанные с большинством случаев, с работой обслуживающего персонала. Их можно разделить на три большие группы.

Проблема ожидания

Многим посетителям не нравится, когда в их частный разговор вторгается офицант, хотя он выполняет свою работу. Чтобы избежать этого, мы реализовали на планшете почти все функции, заменяющие его. Среди этих функций, такие как отправка блюда на приготовление прямо из меню, просмотр счета и всего заказа, рекомендательные и поисковые функции.

В таком случае офицант только приносит и уносит заказы, следит за чистотой стола и приносит счет.

Проблема недостачи и перерасхода продуктов

Ни для кого не секрет, что иногда в ресторанах не хватает некоторых ингредиентов для приготовления

заказанных блюд или продуктов просто портятся на складе. Функции статистики, заложенные в нашем приложении позволяют контролировать как наличие и количество продуктов, так и сроки их годности. Это будет особенно интересно владельцам, которые хотят полностью контролировать состояние дел в их заведениях.

Проблема ожидания

Очень часто в ресторане приходится долго ждать официанта. Причем, сначала – с меню, а после – чтобы он принял и принес ваш заказ. К тому же неизвестно, сколько нужно времени повару, чтобы приготовить то или иное блюдо. В нашем приложении мы реализовали функцию, отображающую, на какой стадии приготовления находится заказ. Это дает возможность посетителю правильно распорядиться своим временем.

Таким образом, установка нашего приложения в ресторанах выгодна не только владельцам, но и посетителям. Для посетителей – это удобство и экономия времени, для заведения – правильный расход финансовых средств. В данный момент разработан рабочий прототип.

... В Год молодежи министерства и ведомства страны включаются в совместную работу по реализации самых достойных и интересных проектов.

Анна КУДИНА

БУДУЩЕЕ – ЗА КРЕАТИВНЫМИ ИДЕЯМИ

В Минске на базе Белорусского национального технического университета прошло главное событие в сфере молодежных инноваций – форум проектов программ Союзного государства – III форум вузов инженерно-технологического профиля России и Беларуси. Молодые ученые и специалисты, студенты, магистранты и аспиранты; представители органов государственного управления, научных организаций в очередной раз собрались, чтобы обменяться опытом, предложить свои креативные идеи и наметить пути дальнейшего сотрудничества в подготовке кадров.

Пятидневная программа была весьма насыщенной. В рамках форума все желающие смогли посетить научно-техническую выставку «Инновационная продукция, молодежные научно-технические разработки и инновационные проекты вузов инженерно-технологического профиля Союзного государства».

Состоялся ряд научно-образовательных мероприятий в сфере ядерной и альтернативной энергетики, возобновляемых источников энергии; цикл лекций выдающихся ученых – представителей вузов Союзного государства, где в качестве лектора был приглашен известный лауреат Нобелевской премии, академик Жорес Иванович Алферов. Он не только выступил перед участниками форума, но и посетил энергетический факультет БНТУ, где когда-то учился на первом курсе.

В рамках бизнес-тренингов моло-



Это и посещение Несвижа, город-легенды с необычайно богатым прошлым, и музея старинных народных ремесел и технологий «Дудутки», и ОАО «БелАЗ».

Отправным пунктом для разработчиков и молодых исследователей на пути реализации и внедрения в производство своих проектов стал бизнес-бой «Лучший молодежный инновационный проект Союзного государства», который проходил в последний день. Из 50 вузов Беларуси и России по отправленным заявкам были отобраны 18 проектов для участия в финале, где члены жюри определяли победителей.

Наш университет в финале достаточно представили студентки третьего курса Кирилова Татьяна, Демешко Анастасия и Домосканова Надежда, в

подготовке которых принимала активное участие к.э.н., доцент, заведующая кафедрой «Экономические теории» Пономаренко Ирина Васильевна. Инновационный проект заключался в создании оборудования для внеаренного лазертага из комплектующих и имитационной модели. Студентки предлагали решение проблемы импортозамещения, а также отметили экономию ресурсов государства при использовании лазертаг-оборудования на тактических учениях войск.

Победители бизнес-боя определились в трех номинациях по общей сумме набранных баллов и получили ценные призы. Второе место «в боя» было присвоено команде нашего университета, а 1-е и 3-е «завоевали» студенты БНТУ.

По итогам конкурса были не только отмечены и награждены авторы лучших молодежных инновационных проектов, но и была представлена возможность всем участникам оценить конкурентоспособность своего бизнес- предложения, представить проект перед потенциальными инвесторами и партнерами, а также получить содействие по практическому продвижению проектов.

Если же говорить в целом, то нынешний форум продемонстрировал значительный качественный рост сотрудничества инженерно-технологических вузов Союзного государства. И это развитие, безусловно, продолжится.

Анастасия ДЕМЕШКО (ГЛ-31)

На снимке: наша команда вместе с помощником генерального директора государственного предприятия «Научно-технический парк БНТУ «Лопитехник» Виталием Гмыраком.

каждым годом возрастает интерес выпускников вузов ко второй ступени высшего образования. В настоящее время в магистратуре нашего университета обучается 250 магистрантов дневной и заочной форм обучения по семи научно-ориентированным и двум практико-ориентированным специальностям. В следу-

ющем году планируется открыть еще пять специальностей для подготовки по инновационным направлениям техники и технологии.

Были также рассмотрены вопросы об особенностях поступления, обучения и перспективах карьерного роста магистрантов.

Светлана СТРОИТЕЛЕВА

ДЛЯ БУДУЩИХ МАГИСТРАНТОВ

Факультет магистерской подготовки и профориентации провел день открытых дверей «Магистратура БелГУТа 2015».

Участие в мероприятии приняли студенты пятых курсов и выпускники прошлых лет. Перед ними выступила декан факультета профессор, д. т. н. А. Б. Невзорова. Она отметила, что с

БелГУТ ПЕРЕДАН В ПОДЧИНЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Совет Министров Республики Беларусь принял постановление о передаче учреждений образования «Белорусский государственный университет транспорта», «Брестский государственный колледж железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги», «Гомельский государственный колледж железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги» в подчинение Министерства транспорта и коммуникаций.

В этом же постановлении предусматривается реорганизация в 2015 году Белорусского государственного университета транспорта путем присоединения к нему вышеуказанных колледжей.

ЗАОЧНО,

ПО СОКРАЩЕННОЙ ФОРМЕ ОБУЧЕНИЯ

Обучение на заочном факультете по сокращенной форме обучения для многих вузов Беларуси уже не новость. В нашем университете в прошлом году был осуществлен прием студентов на такую форму обучения по специальности «Промышленное и гражданское строительство». В этом же году впервые на сокращенную форму обучения сразу на третий курс по восьми специальностям зачислен 131 студент, из них 57 – на бюджет и 74 – на платное обучение.

Кто же эти студенты? Все они окончили колледжи по родственной специальности, проходили тестирование по трем предметам. Кстати, правилами приема минимальный «порог» для таких абитуриентов не сокращался и дополнительный набор не осуществлялся.

Наибольшей популярностью у абитуриентов пользовались специальности железнодорожного профиля. В их числе «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» и другие.

Средний возраст этих студентов 21,5 года. Срок обучения – четыре года, за исключением таких специальностей, как «Техническая эксплуатация погрузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-строительных машин и оборудования» и «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» (3,5 года).

Учебные программы сокращенной формы обучения интегрированы

с образовательными программами среднего специального образования.

Большинство наших студентов работают в Гомельском отделении дороги (63 человека). Значительная часть – в Минском и Брестском отделениях БЖД.

Преимущество такой формы обучения очевидно. Возможно, при шести летнем обучении не все нынешние студенты решили бы продолжить учебу. При таком раскладе дорога быстрее получит кадры с высшим образованием. А самое главное – при таком наборе почти исключен процент случайных людей, получающих образование ради «корочки». Ведь профессию эти студенты выбрали тогда, когда поступали в колледжи. Теперь же продолжают свое образование.

Владимир ПИГУНОВ,
декан заочного факультета,
к. т. н., доцент

Практика

У ВОДНОГО ТРАНСПОРТА СВОЯ СПЕЦИФИКА



Завершающим этапом обучения на четвертом курсе является прохождение студентами производственной практики. Прошлым летом ее предстояло пройти и студентам факультета УПП специальности «Организация перевозок и управление на водном транспорте».

Эта практика является технологической, так как направлена на ознакомление студентов с производственными технологиями на базе РТУП «Белорусское речное пароходство».

Мы с интересом наблюдали за технологическими процессами на данных объектах. В течение прохождения практики мы приобрели профессиональные навыки и умение, которые понадобятся нам в будущем.

Ведь большинство из нас будут работать по специальности в речных портах Гомеля, Бобруйска, Бреста, Могилева, Мозыря, Микашевичей, Пинска, Речицы.

Алла ЧЕПЛЕНКО (УР-51)

Акции

ПАДАЮТ ЛИСТЬЯ...



Группа студентов механического факультета приняла участие в акции «Уберешь листву – прокатишься на колесе обозрения», которая проходила в парке Гомельского дворцово-паркового ансамбля. Вместе с его сотрудниками и представителями городского комитета ОО «БРСМ» студенты приводили в порядок зону возле аттракционов.

Студенты получили не только заряд бодрости на свежем воздухе, но и смогли посмотреть на Гомель с высоты птичьего полета, совершив «путешествие» на колесе обозрения.



70 ОДИН МИГ И ВСЯ ЖИЗНЬ

У нынешнего поколения белорусов память о Великой Отечественной войне живет на генетическом уровне. Но наши студенты в своем большинстве не так уж много и часто общаются с живыми свидетелями того героического времени, они знают о них, в основном, из книг и кинофильмов, школьных уроков истории. Мое же поколение росло, впитывая в себя рассказы о тех кровопролитных годах родных и

Было это поздней осенью 1941 г. Наш эшелон остановился на каком-то полустанке (по-моему, немножко южнее ст. Венево Тульской области). Ускоренным маршем нас бросили на участок между Тулой и Венево, где прорывались немецкие танки. Шли мы в черных шинелях, хромовых ботинках, в бескозырках. Шли всю ночь цепочкой, поглубокому снегу.

Нам было приказано занять оборону против немецких танков и танкового десанта, обходивших Тулу с юго-востока.

В то время я был помощником командира огневого взвода батальонных минометов калибра 82 мм.

...Бои начались около полудня. Вначале появилась немецкая разведка – около десятка мотоциклистов с колясками и с ручными пулеметами. Они осторожно продвигались по проселочной дороге, разделявшей позиции наших двух рот. Что-то заподозрили, стали разворачиваться назад. Их накрыл минометный огонь среднего взвода, но часть мотоциклистов ушла из-под огня и понеслась назад.

Вскоре на позиции нашего батальона поползли пять или шесть танков, поддерживаемые пехотой на бронетранспортерах. А далее случилось то, чего мы больше всего опасались – появились немецкие штурмовики. У нас не было специальных средств противовоздушной обороны, если не считать четыре установки счетверенных пулеметов на автомашине. На этот раз нам пришлось совсем плохо – немецкие самолеты бомбили и расстреливали нас сверху, а танки и бронетранспортеры рвались к щоссе, которое проходило в 3–4 км позади наших позиций. Бой длился уже свыше трех часов, половина наших пушек была подбита или раздавлена танками, в нашей минометной роте почти половина расчетов была выведена из строя. Бой распался на отдельные схватки, в основном, пехоты против танков, пехоты, не имевшей сети простейших окопов, чтобы можно было противостоять танкам. Потери в живой силе у нас были огромные, раненые оставались на поле боя, на снегу, без всякого укрытия.

Спасло нас то, что в этот момент подошла кадровая сибирская дивизия с танками. Ее танковый батальон успел вовремя. Обойдя немецкие танки и всю остальную бронетехнику, он внезапно ударил во фланг и тыл немцев и смял их в короткое время.

Все поле было усеяно трупами моряков, как будто гигантская стая черных ворон присела на миг на заснеженное поле. А ведь основу бригады составляли молодые люди 18–22 лет. То белое заснеженное поле, усеянное черными бескозырками, трупами в черных шинелях и хромовых ботинках, я никогда не забуду. Помню и сейчас, на исходе



ТАШКИНОВ Герман Анатольевич (12.07.1922–19.06.1993) родился в селе Хоринское Хоринского р-на Бурят-Монгольской АССР (Забайкалье РФ). В 1951 окончил КМИИ. К.т.н. (1958), доц. (1961).

Работал в БИИЖТЕ с января 1959 по август 1986 гг. Ассистент, доцент, заведующий кафедрой «Промышленные и гражданские сооружения», одновременно, с декабря 1959 по февраль 1962, – декан факультета ПГС. Автор более 60 научных работ.

В 1940 году, после окончания средней школы Г. А. Ташкинов был призван в ряды Военно-морского флота и направлен в Каспийское Высшее Военно-морское училище г. Баку. В октябре 1941 г. добровольцем ушел на фронт в части морской пехоты. Участвовал в Великой Отечественной войне с 1941 по 1945 гг. Был дважды ранен, один раз контужен. Награжден орденами «Красной Звезды», «Отечественной войны I степени», «Трудового Красного Знамени», одиннадцатью медалями, в том числе «За отвагу», «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией».

жизни. Не один раз я просыпался в холодном поту, когда по ночам, особенно в первые мирные годы, мне снились военные сны, и чаще всего – эти черные тела на белом, истоптанном снежном холме...

И еще я часто вспоминаю мгновение, подарившее мне жизнь. Произошло это в октябре 1944 г., во время боев по изгнанию немцев на самом восточном фланге, из Советского Заполярья. Наша 72-я отдельная морская стрелковая Краснознаменная бригада вышла в тыл немецким войскам и была брошена в горы, чтобы перерезать пути отступления

близких, прошедших суворые испытаниявойной, вынесших на своих плечах все ее тяготы. Мой отец, Герман Анатольевич Ташкинов, был одним из них. Для своих детей и внуков он оставил воспоминания о своей юности, опаленнойвойной, незабываемых сражениях.

Вниманию читателей предлагаю эпизоды (в сокращенном варианте) из его военной биографии
Анатолий ТАШКИНОВ, декан факультета ПГС

основным силам немцев.

...Нам было приказано прочесать скаты высот, обращенных к дороге. Мы растянулись в редкую цепь с разрывами друг от друга на 20–30 м и стали медленно, с трудом, подниматься вверх. Почти двухсугочный марш по горам, бессонная ночь, кровопролитная резня на дороге полностью вымотала нас. Яшел, положив руки на висевший на шее автомат, за отворотом шинели лежал наган, на поясе – нож разведчика, две оставшиеся гранаты-лимонки и запасной диск к автомату. Изредка звучали винтовочные выстрелы, короткие автоматные очереди. Слева, метрах в двадцати, маячила фигура моего бойца, такого же уставшего до изнеможения, едва волочившего ноги. Вдруг, подняв голову, я увидел, как в метрах десяти от меня стоит немец и целился в меня из винтовки. Я оцепенел, мгновенно вспомнил, что, расстреляв в бью весь диск, я не смыслил его на запасной, заряженный. Забыл, что у меня за пазухой револьвер со взвешенным курком, что на поясе у меня есть гранаты. Я был полностью парализован, не мог шевельнуть ни рукой, ни ногой. Можно было крикнуть немцу: «Сдавайся, руки вверх!», можно было упасть на землю, чтобы затруднить ему действия. Но я стоял, как кролик, загипнотизированный удавом, только удавом было черное дуло немецкой винтовки. Оно росло в моих глазах и приближалось неумолимо к мне. Не в силах что-либо предпринять, я закрыл глаза, уши словно заложило ватой. Сколько это продолжалось, я не помню. Когда я открыл глаза, немец лежал на земле лицом вниз, а винтовка лежала рядом. Пришло ощущение, что я жив, что должен немедленно действовать. Я лихорадочно смыслил пустой диски на запасной и дал короткую очередь вверх. Немец лежал неподвижно. Я подошел к нему, держа автомат наискосок, ногой перевернул немца лицом вверх, китель на груди был у него в крови. Тут ноги мне отказали, я опустился на землю и трясущимися руками стал свертывать цигарку. Прикурил и только теперь осознал ужас своего положения. Ко мне подошел боевик и, указывая на немца, спросил: «Это ты его?» Я рассказал ему, что произошло со мной, что я не убивал фашиста, не слышал вообще никакого выстрела...

Это событие послужило мне хорошим уроком на всю жизнь. Теперь всегда, расстреляв диск, я немедленно заменял его на новый или заменял его заранее заряженным рожком. Вступая в бой, я кроме двух круглых дисков, всегда имел в запасе шесть рожков на поясе и один-два рожка за голенищами кирзовых сапог...

Так я и не знаю, кто сразил того немца и подарил мне жизнь – случайная пуля или посланная кем-то из наших...

студенты. В новом учебном году эстафету милосердия приняли студенты второго курса.

В этом новом для нас деле наставником стал наш выпускник, в недалеком прошлом отличник и гордость факультета Евгений Иванов.

Мы хорошо подготовились к встрече со своими подшефными. В нашем арсенале были сказки, шутки, различные интересные истории. А еще витаминный конвой, состоящий из более чем сорока килограммов груш, винограда, бананов и прочих фруктов. Были и конфеты, и мультик в кинотеатре.

Дети были очень рады нам и нашим подаркам. Ну а наши впечатления трудно передать словами! Эмоции переполняли нас в те мгновения. И гордость. За то, что не обошли вниманием и заботой тех, кому это нужно больше всего. Мы решили, что в недалекой перспективе сно-ва наведемся к нашим маленьким друзьям.

И мы знаем, что нас там всегда ждут и всегда нам рады.

Артем ЗВЕЗДИН (УД-21)

созданы необходимые условия для жизни и развития ребятишек. Они вроде бы ни в чем и не нуждаются. Кроме одного – теплоты и внимания близких людей и хороших друзей. Этими друзьями и являются наши

Есть на факультете УПП добрая традиция, которая передается всем поколениям студентов. Это – шефство над воспитанниками Гомельского гедетского дома. Да, в этом детском учреждении



ВОЛОНТЁРАМИ БЫТЬ ПОЧЕТНО

Уже девятое лето подряд студенты-архитекторы нашего университета, участники студенческого научного общества истории архитектуры и краеведения им. С. Д. Шабуневского, под руководством заместителя декана факультета ПГС Е. Р. Маликова во время летних каникул работают на восстановлении памятника архитектуры в Юровичи Калиновского района

Это место по многим причинам притягательно (вспомнить хотя бы первую стоянку древнего человека на территории Беларуси!). Однако особого внимания заслуживает монастырь, основанный монахами ордена иезуитов еще в XVII веке, а после подавления восстания К. Калиновского 1863–1864 гг., преобразованный в православный. Каменный комплекс монастыря возведен в середине XVIII века в стиле позднего барокко.

В 1993 г. комплекс был передан в ведение Туровско-Мозырской епархии под монастырь. Ему принадлежит корпус коллегиума и несколько домиков на его территории, а разрушенный собор и ограда с воротами находятся в ведении государства. У епархии нет средств на восстановление комплекса, восстанавливает этот памятник архитектуры государство. В 2007 году началась реконструкция.

Наше пребывание в Юровичах было очень увлекательным, интересным и запоминающимся. Мы занимались расчисткой подвала под зданием коллегиума от земли, мусора и разного хлама. Работали по 4–5 часов в день.

После работы возвращались в лагерь, обедали и дальше могли организовывать свободное время по своему усмотрению. Группа была очень дружной, почти все время в лагере мы проводили вместе.

Наше свободное время – это и познавательная экскурсия по местности, в сопровождении рассказа об истории края, а также увлекательная и даже немного экстремальная, экскурсия по храму. Надолго в памяти сохранится и мини-концерт под

Вита КАРАНЕВСКАЯ (ПА-21)

На снимке: эту гору земли и мусора вытащили студенты из подвала древнего монастыря

Спорт

ХОРОШЕЕ НАЧАЛО



С началом нового учебного года началась и спортивная жизнь у наших студентов. И это начало обнадеживает. Так, на Республиканской универсиаде, которая проходила в Могилеве, сборная команда университета по летнему многоборью «Здоровье» заняла шестое общекомандное место (II место во второй группе вузов), а сборная по футболу – пятое общекомандное (I место во второй группе вузов).

На стадионе «Гомельмаш» прошли соревнования по многоборью в рамках 62-й спартакиады студентов. Призовые места распределены следующим образом: первое – факультет ПГС; второе – механический, третье – ВТФ.

В Минске прошел чемпионат Республики Беларусь по гиревому спорту. Курсанты военно-транспортного факультета показали высокие спортивные результаты и заняли следующие призовые места: Антон Болончук (II курс) – I место; Юрий Коновалов (V курс) – III место.

Алексей КУДРЯВЦЕВ, заведующий спортивным клубом

На снимке: победители и призеры по многоборью: Антон Калько (УД-31), Артем Лапушкин (СП-52), Юлия Булгакова (ПА-61), Кристина Кошанская (ГБ-41), Алексей Гуйван (МВ-41). Фото Александра ПОСЕНИЦКОГО

ISSN 2073-6096



Милосердие

ДЕТИ НАМ РАДЫ



созданы необходимые условия для жизни и развития ребятишек. Они вроде бы ни в чем и не нуждаются. Кроме одного – теплоты и внимания близких людей и хороших друзей. Этими друзьями и являются наши

Да, в этом детском учреждении

Учредитель газеты "Вести БелГУта" –

УО «Белорусский государственный

университет транспорта».

Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,
УО «БелГУГ», комн. 211,
тел. 77-40-54
Редактор Алина КЛЫГА

Отпечатано в типографии УО «БелГУГ»
ЛП № 02330/238 от 14.04.2014 г.
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 3025. Тир. 400.
Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.