



№ 15 (1992)

1 октября
2014 г.

среда

www.belsut.gomel.by

ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

БЕЛГУТА

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРОЕКТ "BE-SAFE" В ДЕЙСТВИИ

Как сообщалось ранее в нашей газете, кафедра "Организация дорожного движения", участник проекта "Be-Safe" в рамках Европейской программы технической поддержки Tempus, стала одним из победителей европейского гранта. Проект направлен на передачу Беларуси наиболее современных знаний и передовой практики, сложившейся в Европе в области безопасности дорожного движения. О том, как развиваются события в рамках проекта рассказывает заведующий кафедрой доцент, к. т. н. С. А. Аземша.

Вначале наш университет посетил профессор Римского университета "La Sapienza" Габриэле Джустиниани. Целью визита европейского партнера было ознакомление с вузом и определение приоритетных направлений для достижения целей проекта.

В июле нынешнего года я вместе с заведующим кафедрой организации перевозки и управления на автомобильном и городском транспорте А. А. Михальченко и старшим преподавателем нашей кафедры С. В. Скирковским прошли стажировку в Риме и Афинах. Мы посетили ряд структурных подразделений Римской агломерации, ответственных за безопасность дорожного движения, экспертный центр по безопасности дорожного движения и Центр мониторинга транспортной подвижности г. Рима.

В Афинах мы ознакомились с обсерваторией безопасности дорожного движения Национального технического университета, побывали также на греческих предприятиях, деятельность которых связана с данным направлением.

Совместно со своими зарубежными коллегами мы разрабатывали курс учебных дисциплин, связанных с безопасностью дорожного движения.

Это учебное заведение является первым технологическим университетом Великобритании. Согласно результатам Национального опроса студентов 2008 года, он занимает лидирующие позиции по качеству обучения в шести предметных областях: физика и астрономия; материаловедение и минеральные технологии; химическое, технологическое и энергетическое машиностроение; прочие технологические науки; строительство; информационные услуги.

Всего от Беларуси в этой стажировке участвовало восемь человек. Были представлены Белорусский национальный технический университет, Брестский государственный технический университет и наш БелГУТ.

Ставилась задача ознакомить с основными европейскими методическими концепциями, отражающими современные подходы к организации обучения в магистратуре, пройти обучение по разработке курса учебных дисциплин второй степени высшего образования по специальности, связанной с безопасностью дорожного движения.

Программа работы нашей делегации началась со встречи с деканом Школы дизайна. Курс обучения включал лекции и дискуссионные обсуждения, мастер классы, демонстрационные занятия и практикумы по темам безопасности дорожного движения и методологии организации магистерских программ и обучение по ним.

Как отмечают А. Б. Невзорова и С. В. Скирковский, программа обучения, основанная на коммуникативном методе, оказалась насыщенной и вариативной. Все занятия проводились в атмосфере взаимопонимания и уважения. Мои коллеги имели возможность оценить эффективность разных методов обучения.

«КРУГЛЫЙ СТОЛ» С УЧАСТИЕМ РОССИЯН

На базе военно-транспортного факультета нашего университета состоялся "Круглый стол" с участием представителей Департамента транспортного обеспечения Министерства обороны Республики Беларусь и железнодорожных войск Министерства обороны Российской Федерации.

Обсуждались вопросы технического прикрытия объектов железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги, а также вопросы дальнейшего сотрудничества в сфере научно-исследовательской работы, проведения совместных конференций, стажировок курсантов.

Наши российские гости, полковник Волынец Владимир Георгиевич, подполковники Шахназаров Левон Артурович, Мазунин Артур Владимирович, Кузнецов Иван Николаевич, майор



Сацюк Сергей Владимирович и гостеприимством белорусских коллег.

Александр ХМЕЛЕВСКИЙ, курсовой офицер батальона курсантов

ТРУДОВОЙ СЕМЕСТР СТРОЙ, ОТРЯД

Статус Всебелорусской молодежной стройки получило с этого года строительство атомной электростанции и объектов ее инфраструктуры в г. Островце Гродненской области. В числе сводного областного студенческого отряда БРСМ были и студенты факультета ПГС нашего университета. Бойцов для работы в сводном отряде выбирали на конкурсной основе, так как желающих попасть на такую масштабную стройку было много. О том, как проходил трудовой семестр, рассказывает командир строительного отряда имени Марата Казея Илья Сорокин.

В день с утра прораб показывал нам схему работ, объяснял, сколько нужно затратить времени на выполнение той или иной рабочей задачи, и как интенсивно следует распределить обязанности между бойцами.

Большинству из нас доверили арматурные работы. Ребята вязали каркасную сетку и выполняли сопутствующие строительные работы.

А вы знаете, для чего нужна прочная и качественная арматурная сетка? Это необходимо для сохранения пространственной формы фундамента при его заливке. Поэтому варить ее нельзя – иначе, как объясняют специалисты, нарушается кристалл железа. И не важно, каких объе-

что и наш отряд внес определенный вклад в закладку фундамента под турбинный зал на 2-м энергоблоке будущей АЭС. Мы гордимся этим!

Работа на такой значимой стройке – это еще и общение со сверстниками, студентами из других вузов, а также с ребятами, которые приехали к нам из России. Нам было интересно друг с другом. Каждый день приносил нам что-то новое.

Условиями проживания мы остались довольны. Жили мы в одном из новых домов, построенном для будущих работников станции. Отряду было выделено три трехкомнатные и две двухкомнатные квартиры. Следили за чистотой и порядком. Ведь всегда хочется прийти домой и наслаждаться чистотой и уютом. Старались делать все, как дома.

Обедали мы на территории объекта в специально оборудованной для этого столовой, где каждый мог выбрать себе комплексный обед на любой вкус. Ужин придумывали себе сами. И получилось у нас очень даже неплохо. Да и после трудового дня еда сметалась со стола просто в момент!

С пользой провели мы и свободное время. Весело отметили День молодежи, День строителя, День студенческих отрядов. Участвовали в соревнованиях по футболу, гуляли по городу, посещали аттракционы. Запомнился величественный костел, расположенный в Островце.

Думаю, что это лето, работа на строительстве белорусской АЭС каждому из нас запомнится как яркая страничка нашей студенческой жизни.

Илья СОРОКИН (ПС-41), командир студенческого строительного отряда имени Марата Казея



В честь 70-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков и 70-летия Великой Победы ОО "БРСМ" принял решение присваивать строительным отрядам имени Героев Советского Союза. Нашему отряду предстояло с достоинством носить имя юного героя Марата Казея. В нашей команде был 31 боец. Трудиться мы на строительстве здания электроснабжения нормальной эксплуатации (20UBA). Отряд разбили на группы, которые работали в разных строительных управлениях.

Надолго запомнится день открытия трудового семестра. Было это 9 июля. В торжественной обстановке мне и другим командирам вручили путевки. Была подписана летопись строительных отрядов 2014 года и сделано коллективное фото вместе с руководством ОО "БРСМ".

И потекли день за днем – наши тяжелые, но одновременно и познавательные будни. В самом начале мы познакомилась с прорабами, которые в дальнейшем курировали нашу работу. Мне, как командиру, часто поручали решать некоторые организационные вопросы. Каждый

моб и размеров строится здание, возможна только вызка арматуры для фундамента, причем качественная и правильным материалом.

Мы быстро постигли способы вязания арматуры, научились это делать безошибочно.

Кроме этих работ, нам приходилось и мусор убирать с территории строительной площадки, и помогать разгружать строительные материалы.

Мы обратили внимание, что атомная электростанция возводится быстрыми темпами – на строительной площадке было много техники и рабочих. И все это время меня и моих товарищей не покидает мысль,



А в сентябре в рамках этого проекта декан факультета "Магистерская подготовка и профориентация" профессор А. Б. Невзорова и старший преподаватель С. В. Скирковский прошли стажировку в университете Лафборо (Loughborough University).

Хотя в основном они схожи, как у нас в Беларуси, так и в Великобритании.

Все участники стажировки получили сертификаты.

Сергей АЗЕМША

На снимке: наши преподаватели с английскими коллегами

АКЦИИ

ГОМЕЛЬ БЕЗ НАРКОТИКОВ

В рамках городской информационно-просветительской акции "Гомель без наркотиков" в общежитиях университета специалистами социально-педагогической и психологической службы были проведены соответствующие мероприятия. Студенты посмотрели и обсудили фильмы по профилактике наркомании. Была прочитана лекция "Осторожно, спайс убивает", проведен тренинг "Скажем наркотикам – нет!".

Состоялся также дискуссионный "Наркотики – проблема общества". Ребята активно обсуждали проблемы, причины и последствия наркомании, предлагали альтернативные решения.

Подводя итог каждому мероприятию, специалисты СППС совместно со студентами обсуждали полученную информацию. Все отметили, что она была новой, актуальной и интересной.

В течение недели в университете и общежитиях каждый мог получить буклет по теме профилактики употребления спайса и уголовной ответственности за употребление наркотиков.

ПОМОГЛА БЕЖЕНЦАМ

Уважаемый ректор университета! Обращается к Вам семья Воромьевых. По горькой иронии судьбы мы стали беженцами, приехали в Гомель из Луанской области Украины. Очень признательны людям, которые протянули нам руку помощи. В частности, мы хотим поблагодарить доцента Вашего университета Валерию Сергеевну Децук. Она предложила нам такую

необходимую для нас мебель: диван, стол, стенку. Ведь у нас нет средств, чтобы купить эти и другие необходимые в быту вещи.

От нашего имени просим выразить благодарность Валерии Сергеевне.

Светлана и Владимир ВОРОМЬЕВЫ



ПОВТОРИЛ ПОДВИГ НИКОЛАЯ ГАСТЕЛЛО

УЛИЦЫ И ПЛОЩАДИ РАССКАЗЫВАЮТ

Выпускники ВТФ 2014 г. Виктор Макаревич и Артем Гончаров написали курсовую работу, посвященную 70-летию освобождения Гомельщины и 70-летию Великой Победы. Значительная часть ее посвящена героям Великой Отечественной войны, нашим землякам, в честь которых в г. Гомеле воздвигнуты памятники и установлены мемориальные доски. В одном из прошлых номеров нашей газеты мы начали публикацию отдельных глав работы курсантов-выпускников. Сейчас – продолжение.

Золотыми буквами вписали свои имена в летопись Великой Отечественной войны наши земляки. Не было такого фронта, где бы ни сражались гомельчане. Мы будем вечно помнить имена винов-героев Бориса Царикова, Юрия Шандалова, Ивана Зайцева, братьев Лизюковых, Илью Катунина и многих других. В их честь названы улицы нашего города.

Недалеко от нашего университета, на проходной станкостроительного завода есть мемориаль-



ная доска. На ней начертано: "С 1927 по 1931 год на станкостроительном заводе имени Кирова работал слесарем Илья Борисович Катунин. За проявленное мужество и героизм в годы Великой Отечественной войны ему посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Имя Катунина И. Б. навечно занесено в списки рабочих завода".

Семнадцатилетним парнем он пришёл на завод имени Киро-

ва. Здесь получил специальность металлста. В 1932 году Илья Катунин поступил в лётную школу. Во время Великой Отечественной войны был направлен на Север. Сражаясь в суровом северном небе, над холодными водами Баренцева моря, он потопил много кораблей противника. Последний свой боевой вылет Илья Катунин совершил 23 апреля 1944 года. Вражеские суда под прикрытием истребителей и зенитной артиллерии шли по морю. Катунин получил приказ уничтожить караван вражеских кораблей. Штурмовики на бреющем полёте ударили по кораблям. На втором заходе в бой вступили вражеские истребители. Шальная пуля пробила самолёт Ильи Катунина и ранила лётчика. Преодолевая сильную боль, Катунин перевёл самолёт в пике. На подходе к цели самолёт был подбит второй раз и загорелся. Катунин по радио крикнул: "Ребята, бейте крепче гадов! Смерть фашизму!" и направил горящий самолёт на корабль врага.

Илья Борисович Катунин повторил легендарный подвиг Николая Гастелло.

«ЗЕЛЕНАЯ НЕДЕЛЯ» – ХОРОШЕЕ НАЧАЛО

У многих сразу может возникнуть вопрос – почему зеленая? Да потому, что "молодо - зелено". И это мероприятие ПО ОО "БРСМ" совместно с отделом по воспитательной работе с молодежью и профсоюзным комитетом студентов проводил для первокурсников. Нам хотелось, чтобы первокурсники лучше почувствовали атмосферу нашего вуза, увидели его особенности, заинтересовались деятельностью ОО "БРСМ" и,

университет и город. Главным условием было отгадать нужное место, указанное в задании, и полным составом команды сфотографироваться возле него.

Студенты познакомились с БелГУ-Том и городом, их достопримечательностями.

В студенческом клубе команды удивляли его руководителя Бориса Валерьевича Рябцева, в редакции газеты "Вести БелГУТа" ребята декла-

стояло собрать слово, которое было по слогам разбросано и зашифровано...

По итогам игры-конкурса были объявлены команды-победители. Первое место заняла команда факультета ПГС, второе – УПП, третье разделили между собой команды строительного и механического факультетов. Они награждены дипломами за активное участие и творческий подход к выполнению заданий.

В номинациях "За самое оригинальное выполнение заданий" и "За самый креативный коллаж" лучшими оказались представители гуманитарно-экономического факультета и факультета ПГС соответственно.

Команда победителей, занявшая первое место, получила главный приз – организованную профкомом студентов игру в боулинг.

Неделя у ребят была насыщенная и интересная. А на память у команды каждого факультета остались коллажи из фотографий тех мест, где побывали первокурсники.

Екатерина МАКАРЕВИЧ,
и. о. секретаря ПО ОО "БРСМ"



в частности, работой нашей первичной организации.

Интересно проходила игра-конкурс. Она состояла из двух частей:

мировали четверостишья о своих первых впечатлениях в университете, во внутреннем дворе пред-

ТРУДОВОЙ СЕМЕСТР

РЕЛЬСЫ, ШПАЛЫ, ПУТЬ...



Наша будущая специальность "Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство". И, конечно, мы знаем, что путейский труд

один из самых сложных на железной дороге. В этом нам предстояло более предметно убедиться во время прохождения производственной

практики в Волковысской дистанции пути.

Нас закрепили за Гродненским участком пути № 4. Для проживания на территории участка поставили купейный вагон. Руководители дистанции делали все возможное для организации нашего питания, отдыха и продуктивной работы. В первый же день всем выдали спецодежду, провели инструктажи по технике безопасности и охране труда.

С первых дней мы ощутили все трудности путейской работы. Физический труд в условиях жары нынешнего лета – дело нелегкое и не очень приятное. Но мы не унывали, даже находили для себя что-то интересное. Я бы даже сказал в этой работе есть своя, особая романтика.

Основной нашей задачей являлось проведение работ по текущему

НОВИНКА ДЛЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА

Важнейшей задачей современной химии и химической технологии является разработка и создание не только новых веществ и изделий на их основе, но и усовершенствование уже известных и существующих. Важность последнего фактора очевидна хотя бы из опыта США, где на каждый внедряемый в производстве новый промышленный продукт приходится более 400 теоретических разработок, что требует огромных материальных и финансовых затрат. Именно это и учитывал в своей научной работе к.т.н., доцент кафедры химии Миронович Иван Маркович, на счету которого около 20 изобретений и патентов, из которых более десяти внедрены были в промышленности.

Последний патент И. М. Мироновича под названием "Огнезащитный состав и способ его получения" опубликовали 27 июля 2014 года под № 2523825 в бюллетене 21 РОС-ПАТЕНТА. Прототипом огнезащитного состава (ОС) послужило его же изобретение "Способ получения нерастворимого антипирена", коммерческое название которого "Модифицированный нефелиновый антипирен" (МНА) или "Антипирен из нефелина".

Применение МНА позволило выполнить Постановление Правительства о создании в СССР трудноразрушаемого бумажно-слоистого пластика для авиационной и судостроительной промышленности. Их производство осуществлялось с 1976 до начала 1990-х годов. МНА был применен и в составе вибропоглощающей мастики, а также при изготовлении катализатора для получения серной кислоты.

МНА оказался также и активным отвердителем жидких силикатных стекол. На этом свойстве Мироновичем И.М. совместно с соответствующими НИИ созданы новые композиционные материалы: жидкостеклянные самотвердеющие стержневые и формовочные смеси в литейном машиностроении, кислотоупорные замазки и антикоррозионные композиции, а также состав для тушения лесных и растительных пожаров, прошедший только натурные испытания на полигоне института леса НАН РБ, фосфатное покрытие по металлоконструкциям и другие огнестойкие и антикоррозионные материалы.

Все разработанные материалы с участием Мироновича И.М. производились промышленностью в течение 15-20 лет. Резкое снижение качества МНА, из-за ухудшения свойства исходного сырья для его получения, послужило основанием для проведения дополнительных исследований, результатом которых явилось создание нового ОС с улучшенными свойствами.

Кафедры химии и экологии поздравляют Ивана Марковича с получением патента на новый огнезащитный состав и желают ему творческих успехов во внедрении этого состава и его технологии в промышленности, строительстве и транспорте.

Александр НЕВЕРОВ,
заведующий кафедрой химии,
д. т. н., профессор,

Регина ВОСТРОВА,
заведующая кафедрой
"Экология и РИВР",
к. т. н., доцент

ПОБЕДИТЕЛЬ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА

В сентябре на совете университета состоялось вручение дипломов стипендиатам Специального фонда Президента Беларуси по социальной поддержке одаренных учащихся и студентов.

В числе награжденных был и наш выпускник 2012 г., ныне магистрант кафедры "НК и ТД" Дмитрий Белоногий, удостоенный звания лауреата по итогам республиканского конкурса научных работ студентов высших учебных заведений.

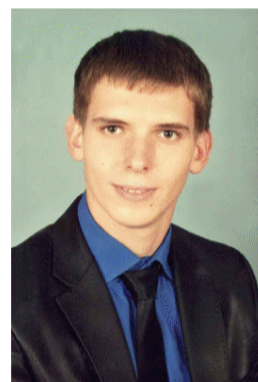
За два года, прошедшие с момента окончания университета, Дмитрий прошел путь от начинающего инженера до начальника отдела неразрушающего контроля филиала ОАО "Химремонт". Транснефтедиагностика". Поступив в магистратуру университета, он продолжил исследования, начатые на студенческой скамье.

В мае этого года в рамках VI международной научно-технической конференции "Информационные системы в науке, образовании и производстве" (ИТНОП), проводимой Министерством образования и науки Российской Федерации на базе Государственного университета-учебно-научно-производственного комплекса (Россия, г. Орел) состоялся Международный конкурс научных работ "Smart IT". Цель конкурса – поддержка творческой деятельности моло-

дых ученых, роста их научной квалификации, дальнейшего развития и их научных исследований.

Были представлены 57 работ из различных регионов России, Украины, Беларуси. По результатам конкурса было определено 16 лучших работ (по 4 по каждому направлению). Так, по направлению "Современные технологии в измерениях, контроле и диагностике" победителем стал магистрант кафедры "НК и ТД" Дмитрий Белоногий, представивший работу "Аппаратно-программный комплекс для оперативного контроля состояния смазочных материалов и покрытий акустико-эмиссионным методом". Ему были вручены диплом и приз – беспроводное оборудование ZuXEL Keenetic Giga II.

Олег ХОЛОДИЛОВ,
заведующий кафедрой "Неразрушающий контроль и техническая диагностика", д. т. н., профессор



Признателен за внимание

Искренне признателен ректорату, лично Вениамину Ивановичу Сенько, совету ветеранов университета за оказанное внимание в связи с моим 90-летним юбилеем. Мне было приятно получить от бывших коллег и сослуживцев подарки и приветственные адреса. Большое всем спасибо!

Виль КЕТУРОВ, ветеран БИИЖТа – БелГУТа

содержанию пути на отдельных участках дороги. Все работы проводились совместно с монтерами пути и, конечно же, под руководством бригадиров, которые передавали нам свой опыт работы.

Хотелось бы выразить слова благодарности начальнику Волковысской дистанции пути Владимиру Зеллинскому, главному инженеру Александру Пекарскому, заместителям начальника Дмитрию Микульскому, Наталье Побудей и многим другим сотрудникам дистанции за заботу о нас и отлично организованный труд, за достойную заработную плату.

А самое главное – мы приобрели практические навыки, постигли азы многотрудной работы путейцев. Мы также благодарны преподавателям кафедры "СЭД" и ее заведующему Ковтуну Павлу Владими-

ровичу за организацию такой продуктивной практики. Мы не сомневаемся в том, что все, чему научились за лето, пригодится нам для более углубленного изучения предметов, а также и в дальнейшей трудовой деятельности.

Иван РОМАНОВИЧ
(СП-41)

Ректорат, профком, коллектив кафедры «Строительная механика» скорбят по поводу трагической гибели доцента кафедры ИВАНОВА Виктора Александровича и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.