



В целях развития туризма, создания современной туристической инфраструктуры, учитывающей географическое положение, природные, исторические и культурные богатства Беларуси, воспитания у граждан патриотической гордости и уважения к Отечеству 2014 год в нашей стране объявлен Годом гостеприимства.

Соответствующий указ подписал глава государства А. Г. Лукашенко. Объявление Года гостеприимства будет способствовать сосредоточению усилий государственных органов, организаций и граждан на развитии и эффективном использовании туристических возможностей Беларуси, организации на высоком уровне приема иностранных гостей, которые придут на празднование 70-й годовщины освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков, а также на мероприятия чемпионата мира по хоккею.

26 января – ДЕНЬ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ

НАУЧНЫЙ ПОИСК – ЭТО ТРУД И УВЛЕЧЕННОСТЬ



По доброй традиции в последнее воскресенье января научная общественность нашей страны отмечает свой профессиональный праздник – День белорусской науки. Во все времена интеллект и творческая мысль исследователей являлись движущей силой общественного прогресса, важнейшей составляющей национального богатства и благосостояния народа. Великий английский философ Фрэнсис Бэкон утверждал: "Истинная и законная цель всех наук состоит в том, чтобы наделить жизнь человеческую новыми изобретениями и богатствами". Аксиома, которую нашему университету доказывать не нужно. В настоящее время ученые БелГУТА выполняют 22 задания по шести государственным программам научных исследований. В прошлом году выполнялось шесть проектов, финансируемых Белорусским республиканским фондом фундаментальных исследований.

Мне сегодня приятно отмечать, что нашими сотрудниками получено девять патентов на изобретения и полезные модели, издано пять монографий и 11 учебников и учебных пособий с грифом Министерства образования РБ.

Нет сомнения в том, что наш коллектив, имеющий многолетний опыт организации и проведения научно-исследовательской работы, высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав, выполнит задачи, стоящие перед нами.

Уважаемые преподаватели, аспиранты, магистранты, сотрудники и студенты! Примите мои искренние поздравления с Днем белорусской науки и пожелания крепкого здоровья, счастья, благополучия. Всем вам новых идей и открытий!

Ректор университета профессор, д. т. н.,
Заслуженный работник образования Республики Беларусь В. И. СЕНЬКО



И.А. ЕЛОВОЙ,
заведующий кафедрой "Управление
грузовой и коммерческой
работой", д.э.н., профессор

Научная работа нашей кафедры уже многие годы неотъемлемо связана с проведением научно-технических и экономических исследований в сфере логистики, совершенствования управления грузовой и коммерческой работой на Белорусской железной дороге и тарифной политики на транспорте. В последние годы мы работаем по ряду важных инновационных направлений. Прежде всего, это связано с методологическими вопросами транспортной логистики. В частности, кафедра участвует в выполнении задания в рамках Государственной программы научных исследований по теме "Научное обоснование создания конкурентоспособных региональных трансграничных транспортно-логистических систем Республики Беларусь". Полученные в работе результаты могут быть использованы для развития сети транспортно-логистических центров, а также при создании трансграничной транспортно-логистической системы Республики Беларусь.

Актуальным в последние годы является направление, связанное с маркетинговыми исследованиями рынка транспортных услуг и внедрением принципов транспортной логистики в деятельность Белорусской железной дороги. Сотрудниками кафедры и лаборатории в тесном взаимодействии со специалистами службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности впервые в Беларуси в 2005 году разработаны Концепция создания системы транспортно-логистических центров на Белорусской железной дороге, методология и методическое обеспечение оценки эффективности и конкурентоспособности транспортно-технологических систем доставки грузов с участием различных видов транспорта, а также программа "Транзит" до 2015 года по развитию транспортной инфраструктуры Республики Беларусь.

Научная работа кафедры и лаборатории ведется также по ряду и других важнейших направлений. В первую очередь, можно выделить совершенствование тарифной политики Белорусской железной дороги. В рамках этого направления разработаны унифицированные тарифы на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования в рамках Единого экономического пространства, а также разрабатываются тарифы на перевозки пассажиров и багажа Белорусской железной дорогой. Все разработки внедрены и успешно используются на дороге.

Практическим применением принципов транспортной логистики является эффективное взаимодействие Белорусской железной дороги с подъездными путями промышленных предприятий и организаций. Работа кафедры и НИЛ в этой части связана, главным образом, с разработкой единых технологических процессов взаимодействия станций примыкания железной дороги и подъездных путей предприятий, из которых можно выделить ОАО "Белорусский металлургический завод – управляющая компания холдинга "БМК", ОАО "Беларуськалий", ОАО "Белорусский цементный завод", ОАО "Гродно Азот" и др.

А. В. ПУТЯТО,
ведущий научный сотрудник
отраслевой научно-исследовательской
лаборатории технических
и технологических единиц
подвижного состава, д. т. н.



Если в стране празднуется день науки, значит эта страна движется вперед, поскольку, на мой взгляд, уровень развития науки определяет уровень развития государства в целом.

В развитии Республики Беларусь большая роль отведена применению научных знаний в реальном секторе экономики. В этом контексте следует отметить, что ученые несут не только огромную ответственность за получаемые результаты научной деятельности, но и за своевременность выбора направлений применения своих знаний. Физика развития научного знания такова, что для качественного "скачка", а порой "шажка" вперед, необходимо интенсивное аккумулирование знаний и опыта. Этот фундамент необходимо не только сохранять, но и укреплять путем усиления обратной связи – активным использованием результатов научной деятельности в образовании. Эта связь не дает мгновенного результата, но она является катализатором уверенного движения вперед. Поэтому, на мой взгляд, необходимо в большей степени проводить инвестирование именно в университетскую науку, как открывающую больше возможностей грядущим поколениям.

О нашем любимом вузе, 60-летний юбилей которого мы отмечали в прошлом году, в контексте Дня науки можно говорить много: мы имеем мощный фундамент научно-педагогических школ, тесную связь с реальным сектором экономики в лице многих заинтересованных предприятий с почти 100 % внедрением практически ориентированных научных исследований, а самое главное думающих, с "горящими" глазами студентов. За прошедший год сделано немало и в ОНИЛ "ТТОРЕПС" под руководством ректора профессора Вениамина Ивановича Сенько. У нас продолжаются совместные работы с бюро подвижного состава ОАО "БелАЗ" по расчету и разработке новых конструкций грузовых вагонов. Выполняем огромный объем работ по оценке технического состояния подвижного состава после длительной эксплуатации с обоснованием его остаточного ресурса, и, де факто, лаборатория является головной организацией в этом направлении в Республике Беларусь. Мы активно участвуем в работах по сертификации железнодорожной продукции как Республики Беларусь, так и зарубежных организаций. Ведется большая работа по созданию и совершенствованию технических нормативных правовых актов в области эксплуатации, изготовления, модернизации и ремонта подвижного состава. Конечно, есть много проблем, вопросов, перспективных направлений развития, но ведь в их решениях и спорах и рождаются "шажки" позитивного прироста. Как говорит руководитель нашего коллектива: "Не ошибается тот, кто ничего не делает".

В день профессионального праздника я порою задаю себе вопрос, который, в свою очередь, всегда стимулирует и к дальнейшей работе: "А что я сделал, чтобы чувствовать себя полезным гражданином своей страны, чтобы мои дети и внуки жили лучше?". И если по результатам года на него есть ответ, то День науки – это и подведение итогов, и планы на будущее, и настоящий праздник ученого.

НАША СТРОКА

В ИСТОРИЮ ОЛИМПИАДЫ

15 января, в юбилейный 100-й день эстафеты "Сочи-2014", Олимпийский огонь прибыл в г. Брянск специальным олимпийским поездом из Орла.

Учитывая географическое положение Брянской области, корни народных традиций, главной темой всех праздничных мероприятий была определена тема славянского единства народов.

Организаторы торжества пригласили для участия в празднике коллективы из Гомельской и Черниговской областей. Очень приятно, что честь представлять Гомельщину выпала двум творческим коллективам – ансамблю хореографической школы г. Гомеля и народному ансамблю танца "Полесские зори" нашего университета.

На железнодорожном вокзале г.Брянска развернулась масштабная театрализованная встреча Олимпийского огня с презентацией культурного многообразия и наследия России, Беларуси и Украины. Думаю, что здесь мы достойно представили свою страну.

Маршрут эстафеты протянулся

была установлена чаша с Олимпийским огнём, которую зажгли олимпийская чемпионка Лариса Куркина и губернатор Брянской области Николай Денин (на снимке).

На стадионе мы также выступили со своей программой.



Июминкой всего действия был вынос трёх рушников с национальными орнаментами славянских держав, которые соединились в одно полотно длиной 156 метров.

Каждый из нас почувствовал себя частью единства трёх славянских народов, причастным к



на 36 километров по культурным, историческим и спортивным достопримечательностям города воинской славы. Жители города увидели в этот день 210 факелосцев – известных спортсменов, деятелей культуры, студентов, ветеранов.

Основные торжества прошли на стадионе "Динамо", где

чему-то грандиозному и значительному. Эти воспоминания и ощущения останутся с нами надолго. Ведь мы уже вписали свою строку в историю предстоящей зимней Олимпиады в г. Сочи.

Анна ЗАБЕЛЛО,
руководитель народного ансамбля танца "Полесские зори"

«КУРСАНТ – ТЫ»

Вот уже в 2 года, в период школьных каникул под эгидой комиссии по делам несовершеннолетних Гомельского областного исполнительного комитета по инициативе и при непосредственном участии офицеров и курсантов военно-транспортного факультета проводится культурно-досуговый проект "Курсант-Ты" и

в его рамках профильные военно-патриотические лагеря для школьников, требующих повышенного педагогического внимания. На этот раз участниками городского профильного военно-патриотического лагеря в период зимних каникул стали 25 учеников горда Гомеля. В недельный срок, насыщенный увлекательными

мероприятиями гражданско-правовой, военно-патриотической и духовно-нравственной направленности, ребята получали заряд бодрости и оптимизма, здоровья, радости, веселья и, конечно же, веры в свое Отечество.

Посещение кинотеатра, спортивные и военно-прикладные состязания, встречи с ветеранами Великой Отечественной войны и интересными людьми, показа-

тельные выступления скалолазов оставили неизгладимый след в сердцах ребят, показали им другую, более интересную жизнь. Надо полагать, что у большинства таких школьников ушла из сознания негативная криминальная сторона, определились совсем иные цели, которые можно достичь позитивной жизненной позицией.

В ходе мониторинга среди школьников уже 80 % выразили

желание поучаствовать повторно. Оценка результатов проекта показывает необходимость такого неординарного подхода к занятости наших детей, подтверждает правильность выбранного пути в укреплении стремления молодежи к строительству сильной и процветающей Беларуси.

Игорь МАРУНЯК,
заместитель начальника ВТФ по идеологической работе

НАУЧНЫЙ ПОИСК - ЭТО ТРУДИ И УВЛЕЧЕННОСТЬ

О. В. ХОЛОДИЛОВ,
заведующий кафедрой "Неразрушающий контроль и техническая диагностика", д. т. н., профессор



Прошедший год был знаменательным для кафедры "Неразрушающий контроль и техническая диагностика": ей исполнилось 10 лет. За это время у нас сложилась исследовательская группа, в которую входят сотрудники кафедры, студенты и специалисты, работающие по совместительству. Ими был выполнен ряд заданий, входящих в Государственные программы научных исследований.

Основные научные направления – это исследование процессов трения и изнашивания в подвижных сопряжениях машин и механизмов, работающих в условиях граничной смазки, разработка оперативных методов и средств мониторинга их состояния (руководитель – д. т. н., профессор Холодильников О. В.), разработка систем и устройств безопасности для железнодорожного транспорта (руководитель – к. т. н., доцент Бурченко В. В.)

Практический выход результатов исследований по первому направлению состоит в разработке методик, позволяющих осуществлять рациональный выбор масел и присадок для узлов трения и получать объективную информацию об их эксплуатационных свойствах без проведения дорогостоящих испытаний в специализированных центрах.

Реализацией исследований по второму направлению являются техническое задание "Телевизионная система видеонаблюдения" (ТСВ 09150.47.06.01 ТЗ) и технический проект на контрольно-габаритное устройство с микропроцессорной сигнализацией КГУ-КТСМ.

Тематика исследований, проводимых на кафедре, соответствует современным тенденциям развития науки, имеет как фундаментальный, так и прикладной аспект, что подтверждается почти 80 публикациями в изданиях различного уровня как в Беларуси, так и за рубежом и шестью патентами на изобретения.

Свои перспективы мы связываем с талантливыми студентами, активно принимающими участие в научных исследованиях. Примером этому может служить работа Дмитрия Белогова "Разработка программно-аппаратного комплекса для диагностики состояния смазочных материалов акустико-эмиссионным методом", получившего звание лауреата на Республиканском конкурсе научных работ студентов высших учебных заведений Республики Беларусь в 2012 г.

детельство Главного управления Российского морского регистра судоходства о признании испытательной лаборатории.

Расширена география и перечень оказываемых услуг на экспорт и на территории нашей страны. Проведены испытания вагонов в Казахстане и Узбекистане. Выполнены испытания вагонов Гомельского, Минского, Осиповичского и Могилевского вагоностроительных заводов. Освоены ресурсные испытания вагонов при продлении их срока службы.

Внесенный в государственную программу инновационных проектов Республики Беларусь на 2011–2015 г. ИЦ ЖТ "СЕКО" в 2013 году досрочно вышел на свою проектную мощность. Общий объем оказанных услуг с 2011 по 2013 годы составил 6431,2 млн руб. (2011 год – 218 млн руб.; 2012 год – 1720,6 млн руб. (что в 7 раз больше по сравнению с 2011 годом); 2013 год – 4492,6 млн руб. (что в 20 раз больше по сравнению с 2011 годом)). Следует отметить, что доля инновационной, наукоемкой и высокотехнологической продукции в общем объеме оказанных услуг составляет 100 %.

Как показал опыт работы и анализ рынка транспортных услуг, в настоящее время существует потребность в испытаниях электровозов, маневровых тепловозов, дизель-поездов, а также ряда комплектующих ТСЖТ (крупное вагонное литье и т. д.).

Введение Технических Регламентов таможенного союза в 2014 году расширяет требования к проведению испытаний, требует корректировки современной нормативной и методической базы. Все это обуславливает необходимость расширения области аккредитации и привлечения дополнительных инвестиций на развитие и укрепление материально-технической базы.

Каждые испытания поднимают много вопросов, которые требуют осмысления и их дальнейшего научного решения. Это и вопросы по конструкции вагонов, организации движения и путевому хозяйству. А это значит, что еще одна диссертация будет защищена и не одна статья будет написана. И все это, без сомнения, пойдет в зачет нашему вузу и всей белорусской науке.



А. А. ВАСИЛЬЕВ,
заведующий кафедрой "Промышленные и гражданские сооружения", научный руководитель НИЛ "Строительные конструкции, основания и фундаменты" им. д. т. н., проф. И.А. Кудрявцева, к. т. н., доцент

Сотрудники кафедры выполняют работы, входящие в Государственную программу научных исследований по моделированию на мезоуровне механических свойств композиционных строительных материалов с учетом агрессивного воздействия окружающей среды. Проводятся исследования в различных областях строительства: изучение свойств легких и тяжелых бетонов, влияния добавок на физико-механические свойства бетона, новых энергоэффективных материалов и элементов, акустического благоустройства железнодорожных вокзалов, цветовых решений строительных объектов и их влияния на человека, технической и экономической оценок элементов строительных конструкций, а также зданий и сооружений в целом.

При кафедре организованы лаборатории "Физико-химический анализ бетона" и "Модифицированные бетоны", в работе которых активное участие принимают, помимо штатных сотрудников, магистранты и аспиранты кафедры, а также наиболее проявившие себя в научной работе студенты старших курсов.

Сотрудниками научно-исследовательской

лаборатории "Строительные конструкции, основания и фундаменты" им. д. т. н., проф. И.А. Кудрявцева выполняются работы по исследованию долговечности ЖБЭ и ЖБК, влиянию добавок на физико-химические свойства бетона и созданию новых коррозионностойких бетонов. Помимо этого, лабораторией осуществляется большой объем работ по обследованию зданий и сооружений города и области. Результаты работы постоянно докладываются на международных научно-технических и научно-практических конференциях и публикуются в научных изданиях различных стран.

Организована методическая работа по привлечению творческой молодежи из числа студентов к научно-исследовательской деятельности кафедры.

Наука – не хобби. Посвятить себя решению сложных научно-технических задач, а зачастую и проблем, находя наиболее эффективные их решения, скорее, цель жизни. Исчезает деление времени на рабочее и свободное. Только выбрав этот путь, отдавая ему всю свою энергию и любовь, не сворачивая и не останавливаясь, можно достичь заветной цели.

Внутреннее ощущение "День науки – мой профессиональный праздник" – не только большая честь, гордость и обязанность. Это счастье жить и творить, решать поставленные задачи, преодолевать трудности. Но тем весомее победа и приятнее достижение цели.



С. А. ПОЖИДАЕВ,
заведующий кафедрой "Транспортные узлы", к. т. н., доцент

В прошлом году коллективом кафедры и лаборатории "Транспортные коммуникации" выполнен ряд научно-исследовательских и хозяйственных работ. В научно-исследовательской работе "Разработка предложений по структуре и содержанию проекта концепции транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу 2018 года в России в части прогнозирования пассажирских перевозок" под руководством д. т. н. профессора В. Я. Негрея на основе принципов комплексного прогнозирования, сочетающего частные прогнозы, разработанные, помимо БелГУТа, научно-исследовательскими организациями России и Германии, определена численность основных клиентских групп посетителей чемпионата и размеры пассажирских перевозок различными видами транспорта в условиях действия возможных прогнозных сценариев. Полученные результаты являются основанием для развития транспортной инфраструктуры регионов, задействованных в проведении ЧМ, что отражено в Концепции транспортного обеспечения ЧМ по футболу, утвержденной правительством РФ в декабре 2013 года.

В ходе выполнения научно-исследовательской работы по договору "Обследование параметров конструкции и технического оснащения сортировочной горки станции Кричев Белорусской железной дороги. Корректировка" выполнена корректировка параметров продольных профилей путей в горочной горловине и сортировочно-отправочного парка станции Кричев-1 с целью повышения безопасности сортировочной работы и предотвращения самопроизвольного движения вагонов в направлении, противоположном роспуску. Имитационное моделирование работы сортировочной горки с учетом реконструкции профилей путей показало возможность обеспечения безопасной работы сортировочного комплекса станции и необходимый уровень ее перерабатывающей способности.

Необходимым условием успешной модернизации промышленных предприятий РБ является качественное транспортное обеспечение перевозок дополнительных грузов в условиях уве-

личения перерабатывающей способности станций примыкания и грузовых пунктов, расположенных на подъездных путях этих предприятий. В связи с этим модернизируемым предприятиям для возможности эксплуатации своих железнодорожных подъездных путей требуется разработка технической документации, отражающей актуальное состояние железнодорожной инфраструктуры. С этой целью коллективом в сжатые сроки разработаны технические паспорта железнодорожных подъездных путей таких крупных предприятий, как ОАО "Кричевцементношифер" и ОАО "Белорусский цементный завод", продукция которых является экспортно-ориентированной. Среди заказчиков также строящееся в Минской области современное предприятие ООО "Белагротерминал", производственная деятельность которого будет способствовать повышению продовольственной безопасности РБ, ГП "Беларонавигация", перерабатывающее опасные грузы в Гомельском железнодорожном узле, и др.

С.А. АЗЕМША,
заведующий кафедрой "Организация дорожного движения", к. т. н., доцент

Наша кафедра с 2012 г. активно начала научную работу в сфере дорожного движения. Основными потребителями нашей научной продукции являются Гомельский областной исполнительный комитет, Управление государственной автомобильной инспекции управления внутренних дел Гомельского облисполкома, Гомельоблпассажирант, автомобильные перевозчики.

В Республике Беларусь показатели аварийности, уровень автомобилизации и размер потерь в дорожном движении показывают необходимость разработки системных мер по обеспечению качественного и безопасного дорожного движения.

Зарубежный опыт показывает, что с целью адекватной реализации транспортной политики актуальными становятся вопросы моделирования как способа оценки управляющих воздействий. Для этого в развитых странах широко используются специализированные программные продукты, среди которых своими функциональными возможностями выделяются средства PTV VISION. Указанные программные продукты используются на нашей кафедре с целью моделирования функционирования транспортных систем как крупных регионов, так и отдельных узлов – перекрестков.

На кафедре выполнена огромная работа по созданию в программном продукте PTV VISION VISUM компьютерной модели транспортной системы Гомельской агломерации. В модель включена транспортная система Гомеля, а также близлежащих населенных пунктов, с которыми имеется регулярное сообщение общественным пассажирским транспортом.

Сотрудниками кафедры налажена тесная работа с предприятиями-перевозчиками пассажиров. Так, в прошлом году выполнено на договорной основе семь научно-исследовательских работ по обследованию пассажиропотоков и оптимизации параметров работы общественного пассажирского транспорта регулярного сообщения.

Отдельно следует отметить работу кафедры с УГАИ УВД Гомельского облисполкома. В рамках нашей совместной деятельности выполнена существенная работа по выявлению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории г. Гомеля и разработке мероприятий по снижению числа и тяжести аварий.



С. В. МАКЕЕВ,
заместитель заведующего испытательного центра железнодорожного транспорта "СЕКО", к. т. н.

В нашей стране активно развивается вагоностроение. Создаются новые заводы, постоянно осваиваются все новые и новые модели вагонов, тележки подвижного состава, закупается и собирается тяговый подвижной состав. Испытательный центр железнодорожного транспорта "СЕКО" активно включился в испытания подвижного состава. Прошлый год стал для него знаковым. Он признан технически компетентным в области проведения статических, динамических, гидравлических и пневматических испытаний контейнеров-цистерн и получил сви-

25 января – Татьянин день. День студента

ОБАЯТЕЛЬНАЯ, ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ

25 января 1755 года императрица Елизавета Петровна подписала Указ об образовании Московского университета. Долгие годы эта дата отмечалась как день российского студенчества или Татьянин день (в честь святой Татианы). В наше время он стал праздником для всех студентов. И традиционно особое внимание уделяется всем Татьянам.

Студенческий праздник – Татьянин день – всегда приходится или в разгар зимней экзаменационной сессии, или же на её окончание. Нынешней зимой Таня Бруненкова, студентка факультета УПП, все четыре экзамена уже сдала – два на 10 баллов и два – на девять. Считает, что с такими показателями и праздник будет легким и радостным. Возможно, вместе с друзьями она отправится куда-нибудь на дискотеку. А может, просто вместе со школьными подругами Настей и Алесей, с которыми и живет в одной комнате общежития, придумают что-то интересное.

– Ведь можно просто порадоваться тому, что студенческие годы наполнили жизнь особенным смыслом, что выпало счастье узнать столь много нового, увлекательного, – говорит Таня.

Татьяна – студентка четвертого курса. Не за горами и окончание университета. Девушка далеко наперед не заглядывает. Уверена лишь в том, что работать будет непременно по специальности. И стремиться как можно ближе к ней приблизиться уже в студенческие годы. Она – активная участница студенческих научных конференций. В прошлом году, например, приняла участие в двух конференциях. Один из ее докладов был на тему "Оценка производительности маневровых локомотивов на сортировочной станции". В процессе его подготовки студентка почерпнула много новых знаний.

Таня считает, что для студентов их специальности большим подспорьем в учебе и конкретным шагом в профессию являются занятия в

учебной лаборатории "Управление движением" имени профессора заслуженного деятеля науки и техники СССР Ивана Георгиевича Тихомирова. Здесь студенты постигают навыки дежурных по станции и поездных диспетчеров.

Любимые Танины предметы также максимально приближены к будущей профессии. Это – "Управление эксплуатационной работой", "Управление грузовой и коммерческой работой", "Железнодорожные станции и узлы". Серьезно относится Таня и к производственной практике. Прошлым летом девушка проходила её на станции Барановичи. Старалась вникать во все нюансы работы дежурного по станции. А предстоящим летом, согласно предварительному распределению, она будет знакомиться с работой Минского отделения и Центра управления перевозками БЖД.

У Тани есть хобби: она постоянно участвует в выпуске факультетских стенных газет, с интересом подбирает информацию, иллюстрации.

Само собой разумеется, что руководство факультета гордится такими студентами, как Татьяна Бруненкова. Средний бал успеваемости у нее выше девяти. Фотография девушки – на Доске почета. За отличную учебу и активное участие в общественной жизни ей неоднократно объявлялись благодарности от руководства факультета и ректората университета.

При большой загруженности учебной девушкой находит время для чтения художественной литературы. Электронным книгам предпочитает бумажный вариант. Просто любит шепест страниц. Недавно прочитала "Триумфальную арку" Ремарка, которая взволновала её судьбами героев, их выбором собственного пути в непростой исторический отрезок времени.

В Татьянин день она, благодаря своему имени, будет принимать поздравления от родных и друзей. Её же пожелания всем студентам – успешного завершения сессии, отличного настроения, оптимизма.



Учредитель газеты "Вести БелГУТа" —
УО «Белорусский государственный университет транспорта».
Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34,
УО «БелГУТ», комн. 1100,
тел. (95)-32-05.
Редактор **Алина КЛЫГА**

Типография УО «БелГУТ»,
246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34.
Газета выходит 2 раза в месяц.
Зак. 178. Тир. 700. Объем 0,5 печ. листа.
Подписана в печать в 10.30.

ISSN 2073-6096

Анна КУДИНА



9 772073 609008 1 4 0 2