



ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

БелГУТ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

ОТ МЕЧТЫ К РЕАЛЬНОСТИ

Юбилей университета – это и большое событие в жизни его ректора. Тем более, что уже почти полвека жизни доктора технических наук, профессора, заслуженного работника образования, почетного гражданина г. Гомеля **Вениамина Ивановича Сенько** связано с альма-матер. Студент, аспирант, инженер, преподаватель, доцент, профессор, декан, ректор – вот те «ступеньки», по которым он шагал в стенах родного вуза. Потому и закономерно, что наша беседа накануне праздника посвящена всему тому, чем живут ректор и университет.

– Вениамин Иванович, часто ли в мыслях вы возвращаетесь к истокам, к тому времени, которое принято называть началом начал?

– По большому счету я настолько четко представляю то время и тех личностей, что иногда кажется, будто сам там был. 1 октября 1953 года. Полуразрушенный Гомель. В институте, расположенном в бывшем административном здании управления Белорусской железной дороги, еще идет ремонт. 300 первых студентов трех факультетов – эксплуатационного, механического и строительного факультетов. И молодые, одержимые идеями о создании престижного, классического вуза западного образца преподаватели. Им многое удалось. Потому и через годы на наших устах их имена. Первый ректор крупный производственник, заслуженный деятель науки и техники Узбекской ССР Алексей Алексеевич Петрукович, начальник учебной части, а впоследствии академик Белорусской академии наук, лауреат Государственной премии БССР, заслуженный деятель науки и техники БССР, заслуженный изобретатель БССР Владимир Алексеевич Белый, основатель белорусской научной школы эксплуатационников доктор технических наук профессор Иван Георгиевич Тихомиров, единственный в стране профессор по вагонному хозяйству Николай Захарович Криворучко, известный в научном мире алгебраист Сергей Антонович Чунихин, профессора Павел Константинович Крюгер, Николай Алек-



сандрович Сохачевский, Николай Владимирович Правдин, Иван Иосифович Купчинов и многие другие личности были у истоков становления БИИЖТа, они сформировали научно-педагогические школы, известные в то время на всю большую страну.

ИСКРЕННО И СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ, ВСЕХ СОТРУДНИКОВ, СТУДЕНТОВ, МАГИСТРАНТОВ И АСПИРАНТОВ С 60-ЛЕТИЕМ АЛЬМА-МАТЕР! ЖЕЛАЮ ВСЕМ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, УДАЧИ, НОВЫХ ТВОРЧЕСКИХ СВЕРШЕНИЙ НА БЛАГО РОДНОГО ВУЗА И СТРАНЫ!

Все последующие поколения преподавателей вуза были верны традициям, которые заложили наши первооткрыватели, развивали их, совершенствовались во всех делах и начинаниях, приумножая славу альма-матер.

– Юбилей – это лакмусовая бумажка для любого коллектива, показатель психологической зрелости, того факта, насколько человек или коллектив к себе тре-

бователен. Что вы ставите во главу угла?

– Подготовка высококвалифицированных кадров, патриотов своей страны – эта главная наша задача на все времена. За пройденный путь наш вуз выпустил 42 540 специалистов (дневная, заочная и вечерняя формы обучения). – *Прим. автора.*

Как показывает жизнь, большинство наших выпускников высоко несут марку альма-матер, им присуще постоянная потребность в самосовершенствовании.

Вуз гордится своими выпускниками, среди которых классные специалисты, руководители крупных предприятий и организаций, академики, профессора, видные общественные деятели.

В их числе председатель Комитета государственного контроля Республики Беларусь Александр Серафимович Якобсон, министр по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии Сергей Сергеевич Сидорский, академик Национальной академии наук Беларуси Анатолий Иванович Свириденко, Герой Социалистического Труда, академик Академии транспорта Российской Федерации Ефим Владимирович Басин и многие другие.

Да, простое это дело – растить и воспитывать кадры. Ничем, пожалуй, не измерить этот труд, который и результаты дает далеко не сразу. И все же наши успехи на этом поприще заметны. Так, не однажды БелГУТ занимал призовые места по итогам городо-

кого и областного смотров-конкурсов на лучшую организацию идеологической работы в области высшего образования. А что такое идеология? Это, по сути, образ жизни. Идеологическая работа будет эффективна в том случае, если хоть краешком коснется каждого студента. Молодые люди должны быть уверены, что в общежитии будет тепло и комфортно, что всегда будет горячее питание. И если придется туго, то ректорат окажет материальную помощь. А еще очень для студента важно, чтобы его успех и талант был замечен и отмечен. У нас все так и есть.

– На августовском совещании у Президента обсуждался вопрос о развитии научной сферы. Отмечалась важность ориентированности современных исследований на нужды экономики. Как обстоят дела в этом направлении?

– Историческое развитие БелГУТа свидетельствует о том, что в настоящее время это не просто вуз, а современный научно-образовательный комплекс. У нас ведется подготовка специалистов, функционируют НИИ железнодорожного транспорта, институт повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь.

Весь путь в науку базируется у нас на «золотом треугольнике». Это наука, образование и производство. Высокий уровень научных исследований, проводимых в университете, позволяет получать гранты Белорусского республиканского фонда фундаментальных исследований. Нынче выполняется шесть проектов, финансируемых этим фондом.

В настоящее время ученые университета выполняют 22 задания по шести государственным программам научных исследований. Примечательно, что в программу инновационного развития Республики Беларусь внесено два наших проекта (руководители – профессор В. И. Сенько и К. А. Бочков. – *Прим. автора.*)

Создание при университете испытательного центра железнодорожного транспорта «СЕККО», аккредитованного в Республике Беларусь и России, – это непосредственный и значимый вклад ученых в совершенствование производственного процесса. Наличие испытательной базы в Беларуси позволяет не только значительно сократить расходы предприятий на проведение испытаний, но и привлечь вагоностроительные заводы стран СНГ для участия в испытаниях своей продукции, расширить и углубить тематику научно-исследовательских работ, связанных с вагоностроением, создать новые рабочие места, повысить качество выпускаемой продукции вагоностроительных заводов, а также уровень подготовки инженерных кадров.

В прошлом году выдан аттестат аккредитации центра, о том, что он соответствует международному стандарту ГОСТ ИСО/МЭК 17025 – 2009. Это единственный пример в практике работы вузов нашей страны.

В целях совершенствования подготовки специалистов созданы филиалы кафедр на производстве. Каждый из них – это мини научно-исследовательская лаборатория. Там и

преподаватель – научный работник. Поставили перед собой эту непростую задачу потому, что по моему твердому убеждению лекции преподавателя, который не занимается научной работой, не могут быть современными, интересными и содержательными.

Тесная связь с производством позволяет нам ощущать потребности времени, держать, как говорится, нос по ветру. Во многом благодаря этому у нас появляются новые специальности. В последние годы, например, в университете открыты такие специальности, как «Таможенное дело», «Экспертиза и управление недвижимостью», «Логистика» (железнодорожный транспорт). В нынешнем году впервые осуществлен набор студентов на специальность «Электроснабжение железных дорог». Очень перспективное направление. Эти выпускники будут специалистами по эксплуатации и обслуживанию электрофицированных участков железной дороги.

– На сегодняшний день БелГУТ – широко известный вуз для мировой научной общности. Как развивается международное сотрудничество?

– БелГУТ является действительным членом Содружества транспортных вузов России, стран СНГ, Прибалтики, Болгарии, Сербии. Участвуем в коллективных исследованиях, совместных научных заседаниях. Интерес взаимный, особенно по совершенствованию учебного процесса.

Мы сотрудничаем с рядом зарубежных университетов, научных центров и организаций. В их числе высшие учебные заведения России, Украины, Китая, Польши, Латвии, Азербайджана.

В прошлом году с рядом стран выполнялось 32 международных контракта на сумму 648, 6 тысяч долларов США. В этом году их выполняется 30. Это очень хороший показатель.

Наши научные разработки в составе экспозиций Министерства образования Республики Беларусь демонстрируются на различных международных промышленных ярмарках и выставках, в том числе в России, Германии, Узбекистане, Казахстане, Ливии, Вьетнаме, Сирии, Польше, Литве. За активное участие в этих выставках БелГУТ имеет несколько десятков наград.

– Вениамин Иванович, что лично для вас значит юбилей университета?

– Острое, щемящее ощущение собственного счастливого выбора, который я сделал 49 лет назад. Уже к окончанию учебы я стал физически и психологически ощущать светлую ауру альма-матер. Подсознание подсказывало, что без этого вуза жизнь утратит свои яркие краски. БелГУТ – моя жизнь. Моя Любовь, Вера и Надежда.

Юбилей – волнительное и большое событие. Это и подведение итогов большого этапа пути, и определение задач на будущее. А еще – встречи с выпускниками разных лет. И в какой-то мере встреча с собственной юностью. Я безмерно счастлив, что в стенах родного вуза отмечаю этот замечательный юбилей.

Интервью взяла Алина ВЕРЕС



Гордость университета – отличники учебы, активисты общественной жизни. Они – будущая элита нашего общества, идущие на смену своим лучшим предшественникам, среди которых есть министры и начальники дорог, директора крупнейших предприятий, видные ученые и политические деятели, да и просто высокопрофессиональные инженеры, высоко несущие это гордое звание.

На этом снимке – лучшие студенты БелГУТа, удостоенные президентской стипендии в первом семестре нынешнего учебного года, Ирина Комок (ГТ-41), Юлия Ющук (ЭМ-41), Андрей Ясько (УД-41), Анастасия Супей (ГК-41).

О БелГУТе с любовью

С БЛАГОДАРНОСТЬЮ ОБ ОТЕЧЕСКОЙ ЗАБОТЕ

Юбилей моего родного вуза – это и событие для большинства его выпускников. Ощущение такое, что будто и не было этих шести лет после окончания университета. Вспоминается дружная студенческая семья. И хотя мне не довелось жить в общежитии (сам гомельчанин), но именно в студенческой среде формировались чувства взаимовыручки, взаимопомощи, ответственности. Лекции, зачеты, курсы, практика – все очень свежо в памяти. И никогда в жизни мне не забыть отеческую заботу нашего декана Федора Ефимовича Сатырѣва о студентах. Не очень приятно об этом вспоминать, но был в моей жизни смутный период. Казалось, что и без высшего образования можно обойтись. Но Федор Ефимович вник в ситуацию, по-отечески, без назиданий,

смог найти нужные слова и нужный подход, чтобы я осознал свою ошибку. Позже я понял, что не только ко мне такое внимание.

Начинал я свою трудовую биографию линейным электромехаником на станции Центролит. Прямо скажу – работа не сахар. И в стужу, и в зной, днем и ночью надо быть на своем посту. И не просто быть, а и уметь, чтобы устранить ту или иную непредвиденную ситуацию. Но БелГУТ научил меня не бояться трудностей, вооружил знаниями, а умения прибавлял каждый рабочий день.

Александр КЕНЯ, электромеханик поста ДЦ Гомельского отделения БЖД, секретарь ПО ОО «БРСМ» Гомельской дистанции сигнализации и связи, выпускник 2007 г.

ДИНАСТИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Почему я поступил в БелГУТ? Ответ для меня очевиден, он – в истории нашей семьи. Мой прадед Александр Прокофьевич Сырица с 14 лет начал свою трудовую деятельность учеником слесаря в Барановичском паровозном депо. Дедушка Леонид Васильевич Муха в 1960 году окончил Гомельский железнодорожный техникум. После службы в армии он

поступил в БИИЖТ. Окончил его с отличием в 1968 году. Работал дежурным по станции Яйва Свердловской железной дороги, поездным диспетчером Барановичского отделения Белорусской железной дороги, начальником станции Барановичи-Полеские, старшим диспетчером Брестского отделения дороги.

Мои родители Александр Лео-

нидович и Оксана Адамовна познакомились, будучи студентами факультета УПП БИИЖТа. Вуз окончили в 1994 году. Папа работал дежурным по парку, дежурным по станции Брест-Центральный, поездным диспетчером, дежурным по отделению. В настоящий момент он работает заместителем старшего диспетчера

Брестского отделения дороги. Мама работала приемосдатчиком груза и багажа контейнерной площадки станции Брест-Северный, теперь она трудится в должности товарного кассира станции Брест-Восточный.

Когда мне пришло время выбирать профессию, то других вариантов не было – только БелГУТ, тот же факультет, что окончили мои родители. Теперь я часто ловлю себя на

мысли, что и они когда-то слушали лекции в этих же аудиториях, ходили по этим же коридорам.

С первых же дней я активно включился в учебу. Особенно нравилась математика и то, как ее преподает Сергей Петрович Новиков.

Знаю, что я должен делать все возможное, чтобы получить хорошее образование и быть достойным преемником нашей семьи.

Сергей МУХА, староста группы УК-11

ДЕЛА НЕ ПОДВЛАСТНЫ ВРЕМЕНИ



На этом снимке запечатлен фрагмент жизни вуза 45-летней давности. Вечер чествования отличников учебы. Крайний слева – первый ректор А. А. Петрукович. В Гомель он приехал из Ташкента, где возглавлял институт инженеров железнодорожного транспор-

та. Заслуженный деятель науки и техники Узбекской ССР, он имел большой опыт и необходимые знания в решении проблем управления вузом. Нелегкая пора становления БИИЖТа, подбор кадров профессорско-преподавательского состава, множество организа-

ционных вопросов – все это Алексею Алексеевичу удавалось благодаря его неумной энергии, огромному желанию сделать вуз одним из лучших в стране, гибкости в решении всех вопросов, дипломатичности. А 45 лет назад он уже работал в должности руководителя лаборатории ЦП МПС СССР. На должности ректора его сменил П. А. Сыцко (на снимке третий слева). Неоценим его вклад в развитие вуза. При Петре Александровиче были построены три новых учебных корпуса с актовым залом на 850 мест, столовая на 500 посадочных мест, три жилых дома, высотное общежитие, спорткомплекс университета, создан вычислительный центр. Площадь учебно-лабораторных корпусов возросла в 3,5 раза. Жилплощадь для преподавателей и сотрудников увеличилась в 6 раз. В институте были открыты электротехнический факультет и военная кафедра.

Время не властно над добрыми делами этих неординарных личностей.

Анна БЕРЕЖНАЯ

О БелГУТе с любовью

ОДИН ИЗ САМЫХ АВТОРИТЕТНЫХ ВУЗОВ

Часто мысленно возвращаюсь ко времени создания БИИЖТа. Страна еще не восстановилась после страшной разрушительной войны. В одинаковых руинах лежали все областные центры. Почему же только в Гомеле произошел мощный научный всплеск? И до сих пор наша область по научному потенциалу опережает все областные города, уступая только Минску. Этот феномен я связываю только с Белорусским институтом инженеров железнодорожного транспорта. Это был первый и единственный на Гомельщине вуз всесоюзного значения, который создавался всей некогда большой стра-

ной. Со всех концов страны в Гомель приехали маститые, зрелые ученые уже с именем в науке, большим опытом преподавательской работы. Именно эти люди стали у истоков новых научных направлений. Сначала в стенах БИИЖТа, а потом и далее. Ведь истина в том, что наука не имеет границ, она интернациональна.

В настоящее время БелГУТ – заметная точка на научной карте мира. Если говорить о гомельской школе механиков, то она как раз базируется в БелГУТе. Центр транспортной науки, естественно тоже находится здесь. Успешно развиваются материаловедчес-

кие и другие направления науки.

По научному потенциалу, по рейтингу среди абитуриентов университет был и остается одним из самых авторитетных вузов страны. Образно говоря, БелГУТ мне представляется мощным локомотивом, который уверенно идет вперед. И этому локомотиву я желаю бархатного пути. От всего сердца поздравляю вас, дорогие белгутовцы, со славным юбилеем! Так держать!

Юрий ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ,
руководитель Гомельского филиала НАН Беларуси доктор технических наук профессор, член-корреспондент НАНБ.

ХРАНЮ В СЕРДЦЕ ТЕПЛОТУ

Мне очень повезло учиться в одном из крупнейших и престижных вузов республики – Белорусском государственном университете транспорта. Как раз был первый набор на гуманитарно-экономический факультет.

Чем были для меня эти годы? Это время вместило в себя очень многое. Учеба проходила в хорошей творческой среде. Это и научно-практические конференции, и олимпиады, и разные интересные мероприятия в свободное от учебы время. Символично, что защищалась я тоже первой. Первый выпуск – первая

защита... После окончания университета получила диплом и звание бакалавра, а дальше год учебы в магистратуре, защита магистерской диссертации и степень магистра.

Потом уехала в Минск и работала в должности бухгалтера, главного бухгалтера. Сейчас продолжаю трудиться в Управлении Белорусской железной дороги.

Храню в сердце теплоту и благодарность преподавателям, которые не только давали нам знания, но и учили самому главному – принципиальности, быть порядочными людьми и патриотами

своего Отечества. Это декан факультета Будрин Юрий Николаевич, профессор Гизатуллина Вера Георгиевна, профессор Булаев Виталий Петрович, доценты Кириченко Елена Геннадьевна, Чаянкова Галина Михайловна, Павлова Татьяна Петровна и многие другие. Низкий им поклон. Благодаря им я убедилась, что хочу свою жизнь связать с железной дорогой.

Наталья КОЗКА (РЕДЬКО),
ведущий экономист финансово-экономической службы Управления Белорусской железной дороги, выпускница 1997 г.

ЭТО И МОЙ ПРАЗДНИК

После окончания факультета УПП по распределению попал на службу в Управление военных сообщений. В течение шести лет проходил службу в различных подразделениях. Знания, полученные на занятиях на военной

кафедре и по специальным дисциплинам, очень помогали в моей деятельности.

Спустя некоторое время мне предложили должность преподавателя на военно-транспортном факультете БелГУТа. С

радостью согласился. Теперь все свои знания и опыт передаю молодежи. Счастлив, что в моей жизни есть БелГУТ.

Сергей КИРИК, преподаватель кафедры военно-специальной подготовки ВТФ, майор

нимать правильные решения.

Кроме полученных знаний, вузу благодарен еще и за то, что именно здесь я нашел настоящих друзей, с которыми и сейчас поддерживаю теплые отношения.

Петр ЖОЛУДЕВ, начальник отдела капитального строительства КПУП "Гомельводоканал", выпускник 2003 года

сиональной деятельности. За годы учебы нас научили многому. А дальше все зависит только от нас самих.

Все, что я написал, – это маленькая толка из того, что произошло и пережито за пять лет. Об университете можно говорить часами и вспоминать забавные, интересные случаи студенческой жизни. Но главное всегда остается с тобой. Тот фундамент, на котором каждый из нас строит свой жизненный путь.

Николай БЕЛОНОГИЙ,
начальник ОТК Минского ВРЗ, выпускник 2008 г.

ПЕРВАЯ, РЕАЛЬНАЯ СТУПЕНЬКА

Чувствую и свою причастность к замечательному юбилею альма-матер. Учеба запомнилась насыщенной студенческой жизнью, замечательными как в профессиональном, так и в человеческом отношении преподавателями.

Техническое образование, полученное в университете, стало первой и реальной ступенькой в профессиональной карьере. Благодаря чему я и состоялся как специалист.

Меня научили думать, взвешивать и оценивать факты, при-

НАУЧИЛИ УЧИТЬСЯ

Университет – это хороший этап моей жизни, который всегда вспоминается с теплотой и легкой улыбкой. А еще – это школа, которая научила постоянно учиться, развиваться и самосовершенствоваться. А ведь совершенству нет предела.

Мне часто вспоминаются преподаватели, у которых лекции проходили на одном дыхании, лабораторные работы, когда всей группе на первой "лабе" ничего непонятно, а во время сессии уже все элементарно, выступления "бесстрашных" –

студентов первых курсов на конкурсе "А ну-ка, первокурсник". И еще вспоминается столовая, где женщина-кассир кроме счетов ничего не признавала, а котлета, зарытая в гречневую кашу, всегда выручала студента.

Считаю, что наша специальность (НК и ТД) на сегодняшний день востребована не только на железной дороге, но и в любой другой сфере промышленности и транспорта. Она универсальная, и можно постоянно развивать эти направления в своей профес-

ПЕРВЫЕ СТУДЕНТЫ

ЗДЕСЬ РОЖДАЛОСЬ БУДУЩЕЕ

Виталий Митрофанович Предыбайлов, родом из подмосковной железнодорожной станции Фрязино, с детства видел себя железнодорожником. Закономерно, что, окончив школу, поступал в Московский электромеханический институт инженеров транспорта. В это время в Гомеле открывался БИИЖТ. И опеределенной части абитуриентов московского института предложили поехать в Гомель. Так Предыбайлов оказался в нашем городе.

Прошли годы. Из дежурного по станции Череповец Вологодского отделения Северной железной дороги, куда Виталий Митрофанович уехал по распределению, вырос высококлассный специалист, видный общественный деятель.

Начальник Северной железной дороги, заслуженный работник транспорта Российской Федерации, лауреат Государственной премии, почетный железнодорожник, депутат Госдумы России, почетный профессор БелГУТа – это все о нем.

Во время очередной встречи с однокурсниками Виталий Митрофанович поделился с нашим корреспондентом своими воспоминаниями об альма-матер.

– Вот стою у входа в родной корпус института, и словно вижу те далекие дни своей юности.

Да, у нас, первых студентов, не было таких шикарных условий для занятий, как у нынешних. И общие лекции нам читали в приспособленном актовом зале. В здании института еще шел ремонт. И мы вместе с преподавателями устраивали аудитории, рисовали таблицы, наглядные пособия. Но, самое главное – здесь формировалась команда. Наши первые преподаватели смогли научить студентов любви к делу. И эта черта по жизни сопутствовала многим выпускникам БИИЖТа.

Своим главным учителем считаю основателя белорусской школы эксплуатационников Ивана Георгиевича Тихомирова. Всегда запомнились его напутственные слова нам, первым выпускникам вуза: "Для инженера успешный труд – это знания. Значит надо продолжать учиться".



Сергей Антонович Чунихин, создатель белорусской научной алгебраической школы, тоже оставил глубокий след в моей душе. Он сделал из меня математика. Однажды так случилось, что я не смог ему сдать зачет. И целых два часа мы с ним решали те задачи, которые я не мог решить самостоятельно. Словно озарение наступило с его легкой руки. Впоследствии я стал председателем математической секции студенческого научно-технического общества института.

Есть у большинства выпускников моей альма-матер одна общая черта – особая закалка и очень прочный запас знаний. Одно время на Северной железной дороге, которой я руководил, из восьми начальников отделений шестеро были воспитанниками БИИЖТа. Это не потому, что я их специально подбирал. Сама жизнь, испытывая на прочность, привела их туда. А сколько руководителей разного ранга, да и рядовых инженеров, воспитанников вуза, встречал я на своем жизненном пути! В моем большинстве это были исключительно грамотные, преданные делу люди, высоко несущие марку своего института.

Почти каждые пять лет я приезжал в Гомель на встречу с однокурсниками. Как правило, знакомился с условиями учебы, быта и отдыха студентов разных поколений. И могу с уверенностью сказать: "Традиции вуза остаются неизменными! По-прежнему здесь пекутся о главном багаже для молодежи – знаниях".

ПОДРУЖИЛИСЬ В БИИЖТе



60 лет назад они встретились в БИИЖТе. Людмила Корецкая приехала в Гомель из Тамбовщины, Сергей Щербаков – из Фрунзе (Киргизия), Марк Лившиц – из Москвы. Сергей Васильевич и Людмила Сергеевна стали известными учеными, оба – доктора технических наук, профессора. Она – специалист в области оценки и прогнозирования долговечности полимерных композитов, работает в Белорусском торгово-экономическом университете потребительской кооперации, он – специалист

в области технологии, конструирования и эксплуатационных свойств металлополимерных материалов и изделий, работает в БелГУТе. Марк Иосифович все время трудился в строительной отрасли, в последние годы занимал руководящие должности. В Москве и Московской области он оставил заметный след.

Первые студенты и сейчас дружны. Часто встречаются в стенах альма-матер. Этот снимок также сделан в БелГУТе во время очередной 12-й встречи первых выпускников в 2013 г.

Торжественное собрание, посвященное 60-летию БИИЖТа – БелГУТа, состоится 18 октября в 15.00 в актовом зале.