



№ 2 (1960)

24 января
2013 г.
четверг

www.belsut.gomel.by

ВЕСТИ

ГАЗЕТА УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

БЕЛГУТА

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В СЕНТЯБРЕ 1956 ГОДА

ВРЕМЯ СВЕРШЕНИЙ

К 75-летию Гомельской области

НАЧАЛО

После гражданской войны гомельская губерния, в которую входило 14 уездов, находилась в составе РСФСР. 6 декабря 1926 года постановлением президиума ВЦИК Гомельская губерния была упразднена в результате присоединения к Белорусской ССР Гомельского и Речицкого уездов.

В январе 1938 года на нашей нынешней территории образовались две области: Гомельская – с центром в Гомеле и Полесская – с центром в Мозыре. 8 января 1954 г. было проведено упразднение Полесской области.

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

На территории области действовало два партизанских соединения – Гомельское и Полесское. Первыми Героями Советского Союза стали наши земляки Т.П.Бумажков и Ф.И.Павловский, которые возглавляли борьбу народных мстителей в Октябрьском районе. Всего против немецко-фашистских оккупантов вели борьбу 29 партизанских бригад, объединивших 120 отрядов, в которых насчитывалось около 50 тысяч человек.

Звание Героя Советского Союза присвоено 121 гомельчанину. 23 жителя Гомельщины стали полными кавалерами орденов Славы, свыше 100 тысяч награждены орденами и медалями.

ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ: ЭКОНОМИКА

Современная Гомельщина – крупнейший регион республики, обладающий большими природными, экономическими и интеллектуальными ресурсами.

Вся белорусская нефть и газ добываются в нашей области. На её территории компактно расположены месторождения калийной и каменной соли, бурых углей, стекольных песков, торфа, мела, а также строительный камень, гранит, редкоземельные металлы, гипс, глина, горючие сланцы.

Около трех сотен крупных предприятий обеспечивают более 20 % общереспубликанского промышленного производства.

В области осуществляется производство всех кормоуборочных комбайнов, оконного стекла, более 85 % стали, около половины автомобильного бензина и дизельного топлива, точного мазута и картона, более 30 % древесностружечных плит, почти 25 % фанеры и металло-режущих станков.

Стабильная работа ряда промышленных гигантов позволяет региону быть конкурентоспособным на международной арене.

В 2011 году область стала индустриальным лидером в республике, произведя промышленной продукции на 13 млрд долларов США, обойдя по данному показателю даже столицу.

В 2012 году народнохозяйственный комплекс региона сработал также достаточно стабильно. За 11 месяцев 2012 года произведено промышленной продукции на 13,5 млрд долларов США (2-е место после г. Минска).

Во всех отраслях обеспечена устойчивая динамика роста. Организации области получили чистая прибыль в размере более 9 трлн рублей.

В результате за январь-ноябрь 2012 года сумма поступлений в бюджет области составила более 7 трлн рублей, номинальная среднемесячная заработная плата увеличилась более чем в 2 раза и в ноябре составила 4 млн 62 тыс. рублей (3-е место после города Минска и Минской области).

Область движется по пути интенсивного развития сельского хозяйства. Продукция агропромышленного комплекса поставляется в 25 стран мира и отмечена в прошлом году более чем 110 наградами международных и республиканских форумов.

Динамично развивается строи-

тельный комплекс. Возводятся жилые дома, здания социально-культурного назначения, спортивно-оздоровительные сооружения, благоустраиваются города и деревни.

ОБРАЗОВАНИЕ

Область сохранила высокий научно-образовательный потенциал. На её территории расположены 4 института Национальной академии наук Беларуси, более 20 отраслевых научно-исследовательских и проектных учреждений, 7 высших учебных заведений. Профессорско-преподавательский состав представлен более чем 1500 докторами и кандидатами наук, 1 академиком, 7 членами-корреспондентами НАН Беларуси. Высокий уровень научных разработок, созданных учеными области, многократно подтвержден и признан в стране и мире.

В целях повышения качества образования в последние годы особое внимание уделяется учреждениям нового типа. Сейчас в области 31 гимназия и 4 лицея.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Увеличена доля финансирования амбулаторно-поликлинических организаций, развивается система общеврачебной практики, активизирована работа по использованию стационарозамещающих технологий, а также комплекса профилактических мер, направленных на борьбу с факторами риска для здоровья людей, на формирование у населения навыков здорового образа жизни.

Успешно внедряются эффективные методы диагностики, лечения и реабилитации. Перспективно развивается трансплантология.

СПОРТ

В области создана и активно развивается спортивная база для физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий. Работа 87 специализированных учебно-спортивных учреждений позволяет развивать 52 вида спорта, 35 из которых входят в олимпийскую программу.

Среди крупнейших спортивных сооружений международного уровня – Ледовый Дворец спорта, стадион "Центральный" вместимостью более 14 тыс. чел., Дворец легкой атлетики, конноспортивный манеж, Дворец игровых видов спорта в городе Гомеле, спортивно-оздоровительный горнолыжный комплекс в Мозыре, физкультурно-оздоровительный центр в Жлобине и др.

В спорте высших достижений Гомельская область занимает одну из лидирующих позиций в республике.

КУЛЬТУРА

Своеобразие истории, традиции, духовной и материальной культуры в каждом уголке Гомельщины исследуют и доносят до посетителя 29 музеев учреждений. Наиболее известное из них – Гомельский дворцово-парковый ансамбль.

На территории региона проводятся многочисленные фестивали, конкурсы, пленэры, в которых принимают участие сотни людей из Беларуси и разных стран мира. Культурными "брендами" Гомельщины стали международные фестивали "Славянские театральные встречи", "Сожский хоровод", Международный детский конкурс "Музыка надежды", республиканский фестиваль фольклорного искусства "Берагіня", открытый фестиваль этнокультурных традиций "Зов Полесья" и др.

Все эти достижения стали возможными благодаря созидательной деятельности многих поколений. В трудовых победах – неугасимая энергия, сила и талант тысяч людей, безграничная любовь к своей малой родине каждого жителя Гомельщины.

(По материалам

идеологического управления облисполкома)

27 января – ДЕНЬ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ

НОВЫХ ИДЕЙ И ДОСТИЖЕНИЙ!



В последнее воскресенье января по доброй традиции научная общественность нашей страны отмечает свой профессиональный праздник – День белорусской науки.

Беларусь всегда по праву гордилась талантливыми учеными, целеустремленными, образованными людьми, настоящими подвижниками, которые прилагают немало усилий для того, чтобы наше государство развивалось ускоренными темпами и занимало достойное место среди ведущих держав. Значительный вклад в это непростое дело вносят ученые нашего университета. Весьма примечательно, что в программу инновационного развития Республики Беларусь внесено два наших проекта (руководители – профессора Сенько В. И. и Бочков К. А.). В прошлом году университету выдан аттестат аккредитации испытательному центру железнодорожного транспорта "СЕКО" о том, что он соответствует требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025 - 2009. Это единственный пример в практике работы вузов РБ.

Мне сегодня приятно отметить, что нашими сотрудниками подано восемь заявок на изобретение, из них две – в РФ, получено 10 положительных решений. Количество действующих охранных документов – 80, в том числе в Российской Федерации – 13.

Нет сомнения в том, что наш коллектив, имеющий многолетний опыт организации и проведения научно-исследовательской работы, высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав, выполнит все задачи, стоящие перед нами.

Уважаемые преподаватели, аспиранты, магистранты, сотрудники и студенты! Примите мои искренние поздравления с Днем белорусской науки и пожелания крепкого здоровья, счастья, благополучия. Всем вам новых идей и достижений!

Ректор университета

д. т. н., профессор,

Заслуженный работник образования Республики Беларусь

В. И. СЕНЬКО



В. А. НЕГРЕЙ,
первый проректор
д. т. н., профессор

Сегодня транспортная отрасль является, в значительной мере, локомотивом экономики. На ее долю приходится около 10 % валового внутреннего продукта. Именно поэтому столь актуален и значим выбор научно выверенной транспортной стратегии на новый век. Решить эту задачу возможно только на основе хорошего транспортного образования,

которому уже исполнилось более 200 лет. Единение науки и образования обогащает друг друга, исключает ошибки (часто принципиальные) в развитии транспортной системы и особенно в формировании единого национального плана развития инфраструктуры, подвижного состава, интеллектуальных систем обеспечения безопасности перевозочного процесса и решения других ключевых проблем. Важнейшей составляющей стратегии является создание новой системы подготовки высококвалифицированных кадров для транспортной отрасли на основе научно-образовательных ресурсов центров. Примером такого центра является созданный в университете центр по исследованию и испытаниям подвижного состава и других элементов транспортной системы "СЕКО", в которой интегрирована подготовка инженерных и научных кадров по целому ряду специальностей. Уже в ближайшем будущем мы надеемся на создание в Республике Беларусь университетского транспортного комплекса, который станет системным центром подготовки специалистов.

Транспорт определяет скорость жизни страны. Поэтому научные исследования и их реализация на практике должны обеспечить значительное повышение скорости перемещения пассажиров и грузов.

Важная среда научных исследований – это обеспечение безопасности транспортного процесса и наиболее чувствительной ее части – безопасности дорожного движения.

Нам необходимо существенно увеличить объем инвестиций в транспортный комплекс. Очевидно, что реализация новой финансовой модели транспорта невозможна без научного обоснования наиболее эффективных инвестиционных проектов, без установления доли бюджетного финансирования.

Технологический прогресс в транспорте становится решающим фактором повышения конкурентоспособности отечественной транспортной системы на мировом рынке. Он обеспечит экономическое развитие страны, растущую мобильность белорусов и национальную безопасность. Эти задачи предстоит решать совместными усилиями органов власти, транспортного образования и науки.



К. А. БОЧКОВ,
проректор по научной работе
д. т. н., профессор

Всегда искренне радуюсь нашим удачам. Отрадно, что в октябре прошлого года наш университет аккредитован Государственным комитетом по науке и технологиям Республики Беларусь и Национальной академией наук Беларуси как научная организация.

Высокий уровень научных исследований, проводимых в университете, позволяет получать гранты Белорусского республиканского фонда фундаментальных исследований. В прошлом году учеными университета выполнялось 9 проектов, финансируемых этим фондом. В настоящее время ученые университета выполняют 22 задания по шести государственным программам научных исследований.

БелГУТ постоянно является организатором международных, республиканских и межвузовских научных конференций и симпозиумов. В прошлом году состоялись такие значимые научные форумы, как "Проблемы формирования и развития инфраструктуры транзитивных экономик", "Проблемы безопасности на транспорте", "Строительство и восстановление искусственных сооружений" и др.

Наши ученые ведут активную издательскую деятельность. Вышли в свет шесть монографий, 11 учебников с грифом МО, в различных изданиях опубликовано 177 научных статей.

У каждого ученого – свой путь в науку, свои достижения. В НИЛ "Безопасность и электромагнитная совместимость технических средств", которой я руковожу, в 2012 году проводились работы по сопровождению и гарантийному обслуживанию отечественной системы микропроцессорной централизации "ИПУТЬ", разработанной в лаборатории и включенной в постоянную эксплуатацию на станции Ипуть Гомельского отделения Белорусской железной дороги. Кстати, система защищена патентами на изобретение Республики Беларусь и Российской Федерации.

Перспективным является проведение работ по освоению серийного производства и широкому внедрению МПЦ "Путь" на Белорусской железной дороге, где более 100 станций оборудованы физически и морально устаревшими релейными системами ЭЦ, они эксплуатируются с превышением установленных сроков эксплуатации.

...Время неумолимо. Меняются поколения. И забота о молодой научной смене – одна из главнейших наших задач. Потому и закономерно, что ректором университета издан приказ "О создании комплексной системы мониторинга и развития талантливой молодежи в БелГУТе". Мы гордимся, что лауреатами ежегодных премий облисполкома для поддержки наиболее талантливых молодых ученых и специалистов стали уже 22 наших воспитанника.

страдавшей за веру в Христа в древнем Риме. Но я, праздная этот день, помню, откуда оно появилось на Руси, – говорит девушка.

Таня Барашенко уже в старших классах знала, что непременно станет студенткой БелГУТа. Она училась в военно-патриотическом классе. Школа – рядом с университетом. Их класс часто посещал военнопатриотический факультет вуза. Школьники постигали премудрости курсантской жизни. Татьяна запросто может собрать и разобрать автомат Калашникова, в считанные мгновения надеть общевойсковой защитный комплект. Зачем ей это?

– Я человек практичный, считаю, что в жизни все может пригодиться

ся, – отмечает Таня.

Во многом из-за своей практичности она и профессию выбирала. Ведь строители оставляют после себя самый заметный след на земле. Ее будущая профессия требует глубоких знаний, любви, терпения, умения. Последнее, конечно же, приходит со временем. А вот все остальные качества, считает девушка, у нее есть. Например, последнюю сессию она сдает в основном на "девятки" и "восьмерки". Кстати, как и большинство предыдущих. А еще она любит чертить. И представлять, что в конечном итоге из этого может получиться. Согласно предварительному распределению Татьяна Барашенко будет работать в ОАО "Гипрожив-

ТАТЬЯНИН ДЕНЬ – ВСЕХ СТУДЕНТОВ ПРАЗДНИК



25 января 1755 года императрица Елизавета Петровна подписала указ об образовании Московского университета. Долгие годы эта дата отмечалась как День россий-

ского студенчества или Татьянин день (в честь святой Татьяны). В наше время он стал праздником для всех студентов. И традиционно в этот праздник особенное внимание уделяется всем Татьянам.

Пятикурсница строительного факультета Татьяна Барашенко Татьянин день всегда ждет с особым трепетом.

– Он для меня как второй день рождения, – говорит девушка. – Поздравляют родные и близкие, друзья шлют эсэмэски. Мне приятно. Это настоящий праздник для всей семьи. Что в имени тебе моём?

– Безусловно, мои родители, выбирая для меня имя, вовсе не связывали его со святой Татьяной, по-

маш". А там без черчения, без любви к нему просто невозможно.

Жаль, что праздник студенчества Татьянин день приходится в разгар зимней экзаменационной сессии. Не очень-то разгуляешься.

– Но ведь можно собраться с друзьями, порадоваться тому, что студенческие годы наполнили жизнь особым смыслом, что выпало счастье узнать столь много нового, интересного, – рассуждает Таня.

Девушка уверена, что настоящий студент просто обязан на все находить время – ведь жизнь такая многогранная и интересная.

В этот праздничный день Татьяна Барашенко желает всем студентам успешного завершения сессии, отличного настроения и неисчерпаемой энергии.

Анна КУДИНА

27 ЯНВАРЯ - ДЕНЬ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ



А. О. ШИМАНОВСКИЙ, заведующий кафедрой "Техническая физика и теоретическая механика", д. т. н.

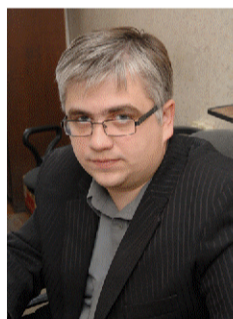
Наша кафедра – одна из старейших в университете. Она ведет отсчет своего существования с 1953 года, с дня основания нашего вуза. Научные исследования всегда занимали одно из главных мест в работе кафедры. Однако переломным моментом, который стал основой для активизации научной работы на современном этапе, стало назначение ее заведующим Ю. М. Плещачевского. Под его руководством расширился круг решаемых научных задач, поднялся уровень исследований.

В настоящее время сотрудники кафедры выполняют ряд заданий, входящих в Государственные программы научных исследований. Эти работы связаны с компьютерным моделированием динамики и прочности средств транспорта и строительных конструкций. По результатам одной из таких работ, связанной с анализом динамических свойств автомобильных и железнодорожных цистерн, автором этих строк в 2011 году защищена докторская диссертация. Результаты исследований используются на предприятиях Республики Беларусь. Они опубликованы в известных зарубежных научных изданиях. В 2012 г. сделан ряд докладов на представительных международных научных форумах, в числе которых особенно можно выделить XXIII Международный конгресс по теоретической и прикладной механике, состоявшийся в августе прошлого года в Китае.

Кафедра с 2005 года выступает организатором Международных олимпиад по теоретической механике. Их проведение позволило нам установить тесные научные связи с исследователями из России, Болгарии, Польши, Швеции и других государств.

Активная научная работа сотрудников кафедры позволяет надеяться на скорую защиту кандидатских диссертаций Ворожун И. А., Кузнецовой М. Г., Чагановой О. С., Якубович О. И. На глазах создается научная школа в области динамики и прочности машин и транспортных конструкций. Таким образом, на кафедре заложена серьезная основа для развития будущих научных исследований.

А. В. ПУТЯТО, ведущий научный сотрудник ОНИИЛ ТТОРЕПС, д. т. н.



Отрадно, что наше государство уделяет большое внимание развитию науки. И это закономерно, поскольку в основе успеха любой страны лежит развитие науки и ее применение в практической сфере. Я считаю, что наш университет является одним из лучших примеров развития научного потенциала и его применения в реальном секторе экономики. 2012 год для БелГУТа и для меня лично был очень не простым, но весьма продуктивным. Казалось бы, как решить такую сверхсложную задачу создания и аккредитации на просторе колеи 1520 белорусского испытательного центра железнодорожной продукции? Но

благодаря методичной, скрупулезной, целеустремленной, поэтапной и четко организованной работе испытательный центр уже активно функционирует.

Университет имеет крепкий научный фундамент, который проверен уже почти 60-летней историей. Это планка, которую нужно держать и поднимать все выше, что требует громадных усилий всех сотрудников. Я не перестаю удивляться кипучей энергии моего руководителя, да и просто прекрасного человека профессора Вениамина Ивановича Сенько, заряжаясь энергией которого мечты превращаются сначала в конкретные задачи, требующие немалых усилий для решения, а затем сбываются в конкретных научных и практических результатах.

Хочу сказать, что научный работник, на мой взгляд, – человек несколько "зараженный вирусом поиска", который на работе всегда. И нет у него деления на рабочее время и свободное. Истинное удовольствие для научного работника – новый интересный результат. Лично для меня наука – это международный язык, и когда беседеешь со специалистом-иностранцем, не в полной мере владея языком национальным, включается язык науки – формул, графиков, диаграмм.

Сказать: "День науки – это мой профессиональный праздник", – большая честь для человека. И если есть день науки в Республике Беларусь – это говорит о многом!



В. А. ЗЫКУНОВ, заведующий кафедрой физики, к.ф.-м.н., доцент

Большинство преподавателей кафедры – известные ученые, имеющие значительные достижения в научной и технической сфере. Спектр научных направлений очень широк: разработка теплоизолирующих систем, физика композиционных материалов на основе стекла и керамики, современное материаловедение, радиационная безопасность, теория гравитационного поля.

Одним из главных научных направлений нашей кафедры является, выражаясь принятым в настоящее время языком, феноменология элементарных частиц – область науки, взаимосвязывающая теоретическую и экспериментальную физику элементарных частиц. Я возглавляю это направление. Научные работы посвящены обработке данных современных экспериментов ведущих физических лабораторий мира: Стэнфордского и Европейского Центра Ядерных исследований (CERN).

Очередным этапом моей научной карьеры стала работа для лаборатории имени Джефферсона (JLab). По этой линии в 2012 г. я проходил научную стажировку в канадских университетах Акадия и Мемориал, где совместно с ведущими канадскими учеными-теоретиками и профессором Э.А. Кураевым из Объединенного института ядерных исследований (Дубна, Россия) завершил работу над теоретическим расчетом радиационных эффектов в сверхточном эксперименте MOLLER, который в скором времени будет осуществлен в JLab. Стажировка финансировалась фондом Харрисона МакКейна (университет Акадия, Канада) и осуществлялась при поддержке ректора нашего университета профессора В.И. Сенько. Результатом стажировки стали пять работ, опубликованных

в ведущих мировых физических журналах, а также с успехом проведенный семинар университета Акадия и установившиеся научные контакты, которые являются залогом новых перспективных работ.



В. Г. КУЗНЕЦОВ, заведующий кафедрой "УЭР", к. т. н., доцент

Наша кафедра и НИЛ "Управление перевозочным процессом" продолжают плодотворную научную работу в области развития систем управления и технологии работы железнодорожного транспорта. Основным ориентиром научной деятельности мы считаем продолжение традиций научных школ профессоров И. Г. Тихомирова, Б. М. Максимова, П. С. Грунтова.

В последние годы кафедра работает по ряду важных инновационных направлений. Прежде всего, это связано с методологическим сопровождением создания и развития Центра управления перевозками (ЦУП) Белорусской железной дороги. Повышение эффективности функционирования ЦУП во многом определяется уровнем автоматизации информационного обеспечения. Выполнен ряд научных работ по созданию "Комплексной системы управления поездной работы", которая позволяет перейти на новый уровень диспетчерского управления, более эффективно управлять вагонопотоками на полигоне железной дороги.

На железной дороге успешно работает автоматизированная система "Графист", которая в последние годы превратилась в многофункциональный программный продукт, позволяющий моделировать и оценивать различные варианты движения поездов на железнодорожных участках инфраструктуры.

Важной фундаментальной работой последних двух лет является подготовка методических рекомендаций для Белорусской железной дороги по организации вагонопотоков в поездах. Коллектив кафедры и НИЛ с учетом всех произошедших в последние годы изменений в области перевозочного процесса подготовил методики, которые позволяют выбирать наилучшие варианты организации грузовых и порожних вагонопотоков в поездах различных категорий. Эта научная работа является первым этапом разработки автоматизированной системы организации вагонопотоков на полигоне железной дороги.

В сфере научных интересов кафедры были и вопросы пропускных способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта. В связи с изменением структуры и объемов вагонопотоков была дана оценка возможных мер по освоению и пропуску вагонопотоков на основных железнодорожных направлениях на перспективу. Наличие вариантных решений позволяет более адекватно оценивать инвестиционные проекты железной дороги.

Новым для кафедры направлением научной работы стало участие в подготовке Правил доступа к инфраструктуре железнодорожного транспорта и Правил оказания услуг оператором инфраструктуры, которые реализуются в рамках Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта стран Единого экономического пространства. Выполнены методические нара-

ботки, которые позволяют в дальнейшем оптимизировать условия для доступа организаций на рынок услуг железнодорожного транспорта с соблюдением баланса экономических интересов всех участников транспортного рынка.



С. Л. ШАТРОВ, заведующий кафедрой бухгалтерского учета, анализа и аудита, к. э. н., доцент

Несмотря на молодость нашей кафедры (основана в 1997 г.), нам есть чем гордиться. В нашем коллективе – талантливые ученые, которые в свое время стали стипендиатами Облсполкома и Президентского фонда, есть у нас почетный железнодорожник и лучший молодой лектор г. Гомеля. Иные защитили диссертации и аттестовались как действующие аудиторы. Базисом достижений является активная работа над госбюджетными и хозяйственными темами, проводимая в рамках действующей с 2001 года при кафедре научно-исследовательской лаборатории "Экономический анализ, методология бухгалтерского и налогового учета". Руководитель лаборатории – к.э.н. профессор Гизатуллина Вера Георгиевна является основателем научной школы, которая действует на базе гуманитарно-экономического факультета и объединяет группу ученых, исследующих экономические проблемы развития железнодорожного транспорта.

Фундаментальность научных исследований сотрудников нашла положительные отзывы практиков транспортных организаций и научного сообщества, что обусловило включение с 2012 года выпускаемого кафедрой сборника научных трудов "Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности)" в перечень рекомендованных ВАК Республики Беларусь изданий для опубликования результатов диссертационных исследований по бухгалтерскому учету, экономике и логистике на транспорте.

Следует отметить, что в настоящее время методически организована работа по привлечению творческой молодежи из числа студентов к научно-исследовательской деятельности кафедры, логическим результатом которой является ежегодное успешное участие в Республиканском конкурсе научных работ студентов, научно-практических конференциях, победы в международных форумах, олимпиадах на знание бухгалтерского учета.

Нет сомнения, что студенческие достижения базируются на результатах серьезной научно-исследовательской работы по актуальным проблемам экономики транспорта, проводимой коллективом кафедры с привлечением наиболее активных и теоретически подготовленных ребят, которые используют полученные научные результаты при написании и защите дипломных работ, магистерских и кандидатских диссертаций.

Уже сегодня виден результат совместных усилий – все больше молодых людей связывают свою жизнь с наукой. Думаю, что выражу общее мнение: День белорусской науки – это торжество человеческого интеллекта, творческого поиска и исследовательского энтузиазма, результат которого – познание истины!

МИЛОСЕРДИЕ

В нашей стране ширится волонтерское движение молодежи. И это понятно. Вокруг нас немало людей, которые нуждаются в заботе, любви и поддержке. Это и люди с ограниченными возможностями, и одинокие пожилые люди, и дети-сироты. Волонтеры могут сделать таких людей хотя бы чуть-чуть счастливее. Для этого не нужно быть дипломированным психологом или врачом и иметь уйму свободного времени. Единственное, что необходимо, – это желание сделать мир немножко лучше.

Так, с целью освоения международного опыта в этой сфере итальянским фондом "Aiutiamoli a Vivere" ("Поможем им жить"), с которым БелГУТ сотрудничает уже более 15 лет (в течение всего этого времени фонд выплачивал стипендии детям-сиротам), была организована встреча лидеров волонтерского движения из разных реги-

ВОЛОНТЕРЫ УЧИЛИСЬ В ИТАЛИИ

онов Беларуси на Международной неделе волонтерского движения в Италии (г. Ровиго). В программе был трехдневный тренинг по клоунотерапии "Жить в позитиве" (ассоциация VIP), г. Верона; информационный вечер "World Cafe" (знакомство с молодежью из Центра европейского волонтерского движения при участии ассоциации "Legambiente"); встреча с участниками Центра отдыха молодежи г. Ровиго и презентация их деятельности; знакомство с волонтерским движением в доме Святого Андрея – "Каритас"; круглый стол по программе Евросоюза по обмену студентами при участии ассоциации "Legambiente"; встреча с кураторами "Radio friends"; обучение в ассоциации "Doctor Clown" и "Artin strada" и многое другое.

Также белорусской делегации удалось принять активное участие в национальном конгрессе фонда

"Aiutiamoli a Vivere", который проходил в г. Терни (Италия), где обсуждались вопросы по реализации многочисленных проектов фонда, возможности сотрудничества с белорусскими волонтерами и др. Мне посчастливилось попасть в состав делегации и принять участие в обсуждении вопросов, касающихся деятельности фонда.

В результате поездки укрепилось мнение о том, что волонтерам Беларуси и Италии необходимо объединять свои усилия, предлагать свои идеи, обмениваться опытом, делать добрые дела вместе. Родилась идея о создании союза волонтеров Беларуси для организации и координации деятельности всех волонтерских групп в нашей стране при поддержке фонда "Aiutiamoli a Vivere". Впереди много планов, и мы готовы их реализовывать.

Надолго в памяти останется Италия, удивительно красивая



страна. Мы как-будто побывали в сказке.

Молодые люди, если вас заинтересовала эта статья и вы хотите присоединиться к волонтерскому

движению, звоните по телефону +375291725647. Мы всегда Вам рады!!!

Артем МАЛАХОВ (ГК-32)

ISSN 2073-6096



9 772073 060900 8 1 3 0 0 2

Учредитель газеты "Вести БелГУТа" — УО «Белорусский государственный университет транспорта». Регистрационное свидетельство № 697 от 24.09.2009 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34, УО «БелГУТ», комн. 1100, тел. (95)-32-05. Редактор **Алина КЛЫГА**

Типография УО «БелГУТ», 246022, г. Гомель, ул. Кирова, 34. Газета выходит 2 раза в месяц. Зак. 286. Тир. 700. Объем 0,5 печ. листа. Подписана в печать в 10.30.