

1	Название модуля, учебной дисциплины, учебной дисциплины по выбору студента	Контроль технического состояния дорожных транспортных средств
2	Специальность	1-44 01 02 Организация дорожного движения
3	Курс обучения	4
4	Семестр обучения	7
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Старший преподаватель Лапский Сергей Леонидович
6	Трудоемкость в зачетных единицах	3
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	110 ч, в том числе 64 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 50 ч., лабораторные занятия – 14 ч.
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Защита лабораторных работ, зачет в письменной форме
9	Краткое содержание	1 Общие положения по контролю технического состояния транспортных средств 2. Профессиональный отбор водителей 3. Человеческий фактор в безопасности дорожного движения 4. Особенности восприятия водителем элементов дороги 5. Анализ типичных аварийно-опасных ситуаций
10	Формируемые компетенции	(СК-24) – проводить контрольно-инспекционные работы по контролю технического состояния транспортных средств
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	<i>знать:</i> психофизиологические характеристики водителя; особенности восприятия водителем элементов дороги; <i>уметь:</i> анализировать различные опасные дорожно-транспортные ситуации; оценивать действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов. <i>владеть:</i> методиками определения психофизиологических качеств; методами анализа аварийно-опасных ситуаций.
12	Пререквизиты	Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок УАПДД