

1	Название модуля, учебной дисциплины, учебной дисциплины по выбору студента	Диагностика технического состояния транспортных средств
2	Специальность	1-44 01 02 Организация дорожного движения
3	Курс обучения	4
4	Семестр обучения	7
5	Степень, звание, фамилия, имя, отчество преподавателя	Старший преподаватель Лапский Сергей Леонидович
6	Трудоемкость в зачетных единицах	3
7	Количество аудиторных часов и часов самостоятельной работы	110 ч, в том числе 64 ч аудиторных занятий. Распределение аудиторных часов: лекции 50 ч., лабораторные занятия – 14 ч.
8	Требования к текущей и промежуточной аттестации и ее формы	Защита лабораторных работ, зачет в письменной форме
9	Краткое содержание	<p>1. Понятие и сущность диагностики.</p> <p>2 Порядок государственного технического осмотра</p> <p>3 Требования к диагностическим станциям для проведения государственного технического осмотра</p> <p>4 Оснащение диагностических станций для проведения</p> <p>5 Технология проведения государственного технического осмотра</p>
10	Формируемые компетенции	(СК-24) – проводить контрольно-инспекционные работы по контролю технического состояния транспортных средств
11	Результаты обучения (знать, уметь, иметь навык)	<p><i>знать:</i> – основные направления и методы, применяемые при контроле технического состояния различных дорожных транспортных средств;</p> <p>– критерии оценки контроля технического состояния различных дорожных транспортных средств;</p> <p><i>уметь:</i> – организовать процесс контроля технического состояния дорожных транспортных средств на диагностическом оборудовании (стационарном и передвижном);</p> <p><i>иметь навык:</i> – документально оформить результаты контроля технического состояния дорожных транспортных средств;</p>
12	Пререквизиты	«Транспортные средства и их эксплуатационные качества» «Безопасность транспортных средств».