



Железнодорожный транспорт имеет исключительно важное значение в жизнеобеспечении многоотраслевой экономики. Постоянно проводится работа по созданию и внедрению прогрессивных и передовых технологий, использованию достижений научно-технического прогресса. Как следствие, подвижной состав железнодорожного транспорта насыщается новыми современными моделями отечественных и зарубежных разработок. Это в свою очередь определяет более высокие требования к эксплуатации транспортных средств и эффективной организации ремонтного производства.

Именно поэтому со дня основания БИИЖТа-БелГУТа на механическом факультете ведется подготовка инженеров-механиков, способных обеспечить весь комплекс работ по технической эксплуатации и ремонту сложнейшей техники.

Сегодня мы готовим специалистов по 8 специальностям и специализациям: «Тепловозы», «Электрический транспорт и метрополитен», «Вагоны», «Неразрушающий контроль и техническая диагностика на железнодорожном транспорте», «Электроснабжение железных дорог», «Оборудование и технологии по-

вышения износостойкости и восстановления деталей машин и приборов», «Техническая эксплуатация погрузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-строительных машин и оборудования», «Техническая эксплуатация электрического городского транспорта».

Студенты факультета получают фундаментальную подготовку по общетехническим и специальным дисциплинам; изучают достижения отечественной и зарубежной науки в области технологических процессов и конструкции современного подвижного состава, дорожно-строительных, грузоподъемных машин и механизмов; приобретают практические навыки на передовых предприятиях страны при прохождении производственных практик. Есть возможность подготовки на военно-транспортном факультете по программе младших командиров и офицеров запаса, в институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь, а также обучения за рубежом.

Призовые места наших студентов на республиканских и международных олимпиадах по теоретической механике и технологиям 3D-CAD моделирования свидетельствуют о высоком уровне подготовки специалистов.

Научные исследования, выполняемые сотрудниками кафедр и научно-исследовательских лабораторий факультета, охватывают широкий спектр актуальных проблем и востребованы экономикой нашей страны.

Факультет занимает лидирующие позиции в университете, его специальности популярны, специалисты высоко ценятся, а выпускники достойно носят звание инженера-механика и своими достижениями они приносят славу родному факультету и БелГУТу. В этом успехе есть частичка труда каждого из нас. ■

Приглашаем в университет на механический факультет.

***Декан факультета
кандидат технических наук
Гурский Евгений Петрович***





Первым деканом факультета был назначен к. т. н., доцент *Белый В. А.*, впоследствии вице-президент Академии наук Беларуси, почетный профессор БелГУТа. Он внес большой вклад в становление факультета не только как подразделения, обеспечивающего учебный процесс, но и как научной школы для многих поколений инженеров-механиков, прославивших родной вуз. В этот период были открыты новые кафедры и научно-исследовательские лаборатории (НИЛ). В 1956 г. создана кафедра «Подвижной состав и эксплуатация подвижного состава», в 1958 г. – «Вагоны и вагонное хозяйство». В 1957 г. начаты научные исследования по разработке технологии и оборудования для широкого внедрения полимерных материалов на предприятиях отрасли в НИЛ «Техническая механика». В 1960 г. Белым В. А. был организован Институт механики металлополимерных систем Академии Наук БССР.

С 1960 по 1965 годы факультет возглавляли к. т. н., доценты *Филимонов А. И.*, *Гутковский В. А.*, *Ильенков Е. И.* и *Ергучев А. М.* В этот период кафедральные учебные лаборатории были оснащены испытательными стендами и макетами, продолжались работы по развитию и становлению факультета.

С октября 1966 г. по январь 1973 г. деканом факультета работал к. т. н., доцент *Филимонов А. И.* Он большое внимание уделял разносторонней подготовке будущих инженеров. Под его руководством профессорско-преподавательский состав факультета проводил постоянную работу по вовлечению студентов в научно-исследовательскую деятельность и художественную самодеятельность. В этот период была открыта кафедра «Охрана труда».

С февраля 1973 г. по август 1974 г. деканом факультета был к. т. н., доцент *Рафаловский В. В.* Возглавляемый им коллектив добился больших успехов в совершенствовании учебно-методической базы кафедр.

С августа 1974 г. по февраль 1979 г. факультет возглавлял к. т. н., доцент *Гизатуллин Р. К.* Ученый и исследователь, он способствовал налаживанию и укреплению тесных связей с производством, что позволило обеспечить студентам не только глубокие теоретические знания, но и практические навыки.

С февраля 1979 г. по март 1986 г. факультетом руководил к. т. н., доцент *Кучма М. П.*

В этот период проходило переоснащение материально-технической базы современным оборудованием и ПЭВМ.

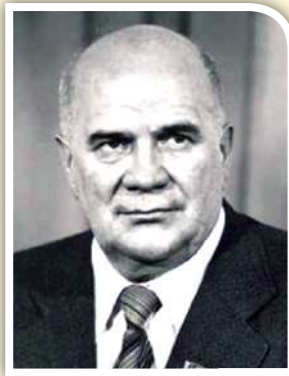
С апреля 1986 г. деканом факультета был назначен к. т. н., доцент *Голубев В. А.* Под его руководством на кафедрах была активизирована методическая работа, что способствовало повышению уровня самостоятельной подготовки студентов к лабораторным и практическим занятиям.

С декабря 1988 г. по январь 2001 г. факультет возглавлял д. т. н., профессор *Сенько В. И.* – известный ученый в области прогнозирования развития вагоноремонтной базы, совершенствования системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава, выпускник родной альма-матер 1969 г. Он внес большой вклад в педагогическую и научную деятельность факультета и формирование его творческого потенциала. В этот период были открыты новые специализации, по которым в Республике Беларусь осуществляется подготовка молодых специалистов только в нашем вузе: «Электрический транспорт и метрополитен», «Техническая эксплуатация погрузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-строительных машин и оборудования». Возглавив ОНИЛ «ТТОРЕПС», а затем ИЦ ЖТ «СЕКО», д. т. н., профессор *Сенько В. И.* углубил интеграцию учебного процесса, научной и производственной деятельности.

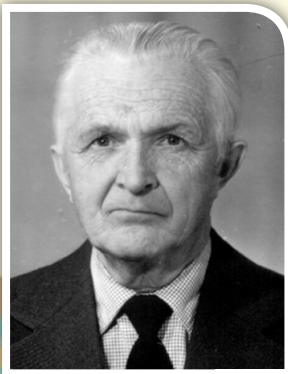
С сентября 2001 г. по май 2004 г. факультет возглавлял к. т. н., доцент *Сухонаров С. И.* Он продолжал славные традиции научных и педагогических школ, сложившихся в коллективах кафедр, основанных его предшественниками.

С июня 2004 г. по сентябрь 2009 г. – декан *Самодум Ю. Г.* В своей работе он уделял большое внимание учебно-воспитательной работе со студентами.

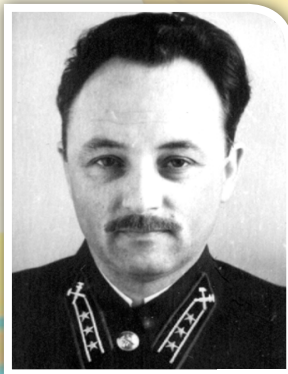
С сентября 2009 г. факультетом руководит к. т. н., доцент *Гурский Е. П.* Под его руководством проводится большая работа по внедрению в учебный процесс учебных планов и образовательных стандартов нового поколения, укреплению связей с производством, повышению учебной дисциплины и успеваемости, развитию спорта. В 2013 году открыта специальность «Электроснабжение (по отраслям)». ■



БЕЛЫЙ
Владимир Алексеевич



ФИЛИМОНОВ
Александр Иванович



ГУТКОВСКИЙ
Владимир Антонович



ИЛЬЕНКОВ
Евгений Иванович



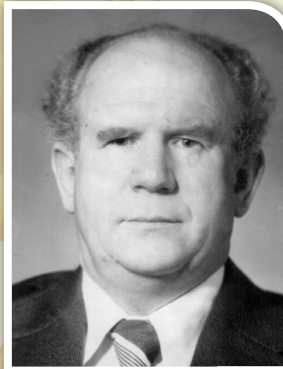
ЕРГУЧЕВ
Александр Михайлович



РАФАЛОВСКИЙ
Владимир Владимирович



ГИЗАТУЛИН
Растам Каримович



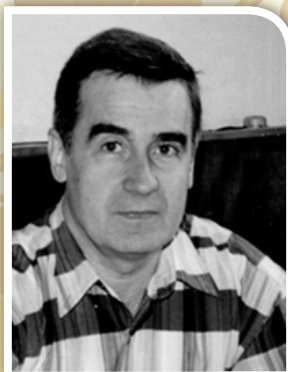
КУЧМА
Михаил Петрович



ГОЛУБЕВ
Виталий Андреевич



СЕНЬКО
Вениамин Иванович



СУХОПАРОВ
Сергей Иванович



САМОДУМ
Юрий Геннадьевич



ГУРСКИЙ
Евгений Петрович



Механический факультет — один из старейших в БелГУТе. Он был образован в соответствии с приказом Главного управления учебными заведениями Министерства путей сообщения СССР №252/4 от 23 октября 1954 года, а в числе первых его специальностей были «Вагоны» и «Локомотивы».

Сегодня для эксплуатации и обслуживания подвижного состава железных дорог, грузоподъёмных и дорожно-строительных машин, представляющих собой совокупность различных технических устройств, оснащённых мощными двигателями внутреннего сгорания, современными электрическими и гидравлическими приводами, а также средствами автоматики управления, требуются высококвалифицированные инженеры-механики, способные обеспечить весь комплекс необходимых работ.

В связи с этим механический факультет ведёт подготовку специалистов транспортной отрасли по следующим специальностям, направлениям и специализациям:

1. Тяговый состав железнодорожного транспорта:

1.1 (МТ) *Тепловозы* (квалификация — инженер-электромеханик).

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются ремонтное производство и техническая эксплуатация тягового подвижного состава.

1.2 (МЭ) *Электрический транспорт и метрополитен* (квалификация — инженер-электромеханик).

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются ремонтное производство и техническая эксплуатация электрического подвижного состава и метрополитена.

2. Подвижной состав железнодорожного транспорта:

2.1 (МВ) *Вагоны* (квалификация — инженер-механик).

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются ремонтное производство и техническая эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта.

2.2 (МД) *Неразрушающий контроль и техническая диагностика на железнодорожном транспорте* (квалификация — инженер-механик).

Сфера профессиональной деятельности специалиста — работа в области эксплуатации и обслуживания приборов, систем и комплексов неразрушающего контроля и технической диагностики на железнодорожном транспорте.

3. Оборудование и технологии высокоэффективных процессов обработки материалов:

3.1 (МО) *Оборудование и технологии повышения износостойкости и восстановления деталей машин и приборов* (квалификация — инженер).

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются: сварочное производство, обработка и упрочнение материалов, восстановление изношенных деталей.

4. **Техническая эксплуатация погрузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-строительных машин и оборудования (МС)** (квалификация — инженер-механик).

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются ремонтное производство и техническая эксплуатация путевых, строительных, дорожных, погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.

5. Городской электрический транспорт:

5.1 (МГ) *Техническая эксплуатация электрического городского транспорта* (квалификация — инженер-электромеханик).

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются ремонтное производство и техническая эксплуатация городского электрического транспорта.

6. Электроснабжение

6.1 (МЭС) *Электроснабжение железных дорог* (квалификация — инженер-энергетик).

Сфера профессиональной деятельности специалиста — системы тягового электроснабжения электрического подвижного состава и электрических железных дорог. ■



В настоящее время факультет объединяет четыре выпускающие кафедры «Вагоны», «Локомотивы», «Детали машин, путевые и строительные машины», «Материаловедение и технология материалов» и две общеобразовательные кафедры «Техническая физика и теоретическая механика», «Графика». В состав факультета также входят научно-исследовательские лаборатории: «Конструкционных и триботехнических материалов», «Системы электроснабжения транспорта», «Физика поверхностей и тонких пленок».

С 2002 года на факультете кроме инженеров-механиков готовят и инженеров-электро-механиков. В 2013 году открыта новая востребованная специальность «Электроснабжение железных дорог».

На факультете выполняется значительный объем научно-исследовательской работы. Преподавателями и сотрудниками факультета за последние годы изданы десятки учебников и учебных пособий с грифом Министерства образования, монографий, сотни учебно-методических разработок, научных статей и тезисов научных докладов. Ведется подготовка аспирантов по научным специальностям 01.02.06 «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры», 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» и 05.16.09 «Материаловедение (машиностроение)». К научным исследованиям широко привлекаются студенты.



На выставке научных достижений студентов

На механическом факультете внедрена система поиска, развития и становления творческих личностей. Наиболее одаренные студенты закрепляются за научными руководителями из числа профессорско-преподавательского состава, совмещающую учебно-познавательную деятельность с научно-исследовательской.

Студентам, показывающим высокие результаты, назначаются именные стипендии, устанавливаются денежные надбавки. Талантливые молодые люди имеют возможность продолжать обучение в магистратуре и аспирантуре.

Также студенты могут параллельно основной учебе пройти курс военной подготовки по программе младших командиров и офицеров запаса при военно-транспортном факультете университета. Есть возможность обучения и за рубежом. Студенты неоднократно направлялись на обучение в Чунцинский технический университет (КНР) по программе обучения китайского языка.



**Международная конференция
в Чунцинском техническом университете**

В 2009 г. под руководством д. т. н., профессора Сенько В. И. создан испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО», который выполняет весь комплекс работ по проведению сертификации новых вагонов.

Испытательный центр стал не только научной, но и учебной базой для проведения лабораторных и практических занятий студентов механического факультета, что, безусловно, способствует совершенствованию учебно-





познавательного процесса, дает толчок научно-исследовательской работе со студентами и в целом ведет к повышению качества подготовки специалистов.

Неотъемлемой частью многогранной деятельности факультета является воспитательная работа, осуществляемая на разных уровнях его организационной структуры.

Наши студенты ведут активный образ жизни, участвуют в общественной, культурной и спортивной жизни. Они становились финалистами республиканского конкурса БРСМ «100 идей для Беларуси». Проект «Велосипедный транспорт – будущее здоровой нации» был представлен и получил высокую оценку на 41 съезде БРСМ в г. Минске с участием Президента Республики Беларусь.



Финалисты республиканского конкурса «100 идей для Беларуси»

Студенты факультета активно участвуют в студотрядовском движении и проявили себя на таких крупных строительствах как Белорусская АЭС в г. Островец, олимпийские объекты в г. Сочи, медицинской и образовательной инфраструктуры в г. Москва. Высокой оценки заслужили сервисные отряды «Абитуриент» (г. Гомель) и «Орленок» (г. Туапсе). Строительный отряд «Проводники» становился неоднократно лучшим сервисным отрядом.



На строительстве олимпийских объектов в г. Сочи

Они участвуют и становились победителями в университетских конкурсах (Турнир «За прекрасных дам!», «А ну-ка, Первокурсник!»), конкурсах агитбригад, КВН и др.



На турнире «За прекрасных дам!»

Лучшие студенты включаются в кадровый резерв горисполкома и облисполкома.

Мы дружим с воспитанниками Гомельского государственного детского дома. Все студенты и сотрудники факультета ежегодно участвуют в акции «Вошебство на Рождество», на собранные средства факультет участвовал в ремонте и оснащении компьютерного класса, благоустройстве детских комнат и прилегаю-



На новогоднем празднике в Гомельском детском доме

ших территорий. С удовольствием студенты проводят развлекательные праздники для детей в течение всего года.

Факультет шефствует над братской могилой советских воинов в деревне Шерстин Ветковского района. В ней захоронено 588 воинов 307-й стрелковой дивизии, погибших в октябре-ноябре 1943 г. при освобождении Ветковского района от немецко-фашистских захватчиков. Активно ведется поисковая работа и поддерживается связь с родственниками воинов.



Вахта Памяти



Спартакиада по баскетболу среди девушек

Мы гордимся спортивными достижениями своих студентов и сотрудников. На факультете подготовлены десятки мастеров спорта и кандидатов в мастера спорта. Среди них неоднократные победители спартакиад и универсиад по борьбе, гирям, армрестлингу, плаванию, легкой атлетике, многоборью и другим видам спорта. Механический факультет неоднократно становился победителем и призером ежегодной Спартакиады университета среди студентов, преподавателей и сотрудников.

Самая большая ценность факультета — это выпускники. За годы его существования выпускающими кафедрами были подготовлены тысячи молодых специалистов, которые впоследствии стали государственными деятелями, известными учеными, крупными руководителями предприятий и организаций. Эти яркие личности являются сегодня гордостью своих коллективов и альма-матер. ■



Встреча выпускников факультета



КАФЕДРА «ВАГОНЫ»

Кафедра «Вагоны» образована 1 января 2016 года путем объединения кафедр «Вагоны и вагонное хозяйство» (образована в 1958 году) и «Неразрушающий контроль и техническая диагностика» (создана 1 февраля 2003 г.).

Кафедра осуществляет подготовку инженеров-механиков по специальности 1-37 02 02 «Подвижной состав железнодорожного транспорта» по специализациям 1-37 02 02 01 «Вагоны» и 1-37 02 02 02 «Неразрушающий контроль и техническая диагностика железнодорожного транспорта».

Кафедра «Вагоны» — одна из крупных и авторитетных кафедр механического факультета, поддерживающая связь с предприятиями Белорусской железной дороги, а также с университетами ближнего и дальнего зарубежья. Сотрудники кафедры постоянно принимают участие в международных научных конференциях и семинарах.

Большое внимание уделяется научным исследованиям в области вагоностроения, модернизации подвижного состава, разработке эффективных способов неразрушающего контроля, повышению эффективности работы тормозных систем.



Отработка навыков на лабораторном занятии



Результаты научно-педагогической деятельности кафедры отражены в многочисленных трудах, публикациях в отечественных и зарубежных изданиях. Преподаватели кафедры — участники многих научно-технических конференций и симпозиумов.



Изучение конструкций подвижного состава

Кафедра располагает компьютерным классом и шестью учебными лабораториями, которые оснащены действующими установками вагонов, холодильными агрегатами, электрифицированными стендами, оборудованием и приборами.

Учебный процесс ведется с широким применением современных пакетов прикладных программ, позволяющих моделировать несущую способность конструкций подвижного состава и их динамическую нагруженность.

Преподавателями кафедры изданы многочисленные учебные пособия и методические указания, полностью обеспечивающие проведение всех видов занятий, курсовое и дипломное проектирование. Важнейшим направлением совершенствования учебного процесса на кафедре стало применение математических методов и вычислительной техники в инженерных расчетах.

В настоящее время преподаватели кафедры руководят 9 студенческими научно-исследовательскими кружками.





Большое внимание уделяется привлечению молодежи к научным исследованиям. Результатом творческой деятельности студентов явились награды и призовые места в республиканском конкурсе студенческих научных работ. Студентами получено более 40 авторских свидетельств и патентов на изобретения.



**Изучение устройства
и испытания грузовой тележки**

Значительную роль в развитии и совершенствовании учебного процесса и научных исследований играют организуемые кафедрой конференции, семинары, на которые приглашаются крупные ученые и руководители предприятий. Опытные производственники назначаются и председателями государственной экзаменационной комиссии.



На защите дипломных проектов

Кафедра уделяет существенное внимание воспитательной направленности учебного процесса. Активно проводится кураторская работа, студенческие научно-технические конференции, беседы со студентами как в аудиториях, так и в общежитии, организуются экскурсии и встречи с интересными людьми, развиваются волонтерское и студотрядовское движения.

На кафедре ведётся подготовка магистран-

тов (специальность 1-37 80 01 «Транспорт») и аспирантов (специальность 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация») по очной и заочной форме обучения.

Преподавательский состав кафедры на протяжении многих лет проводит занятия в Институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса РБ. На занятиях слушатели изучают современные прогрессивные технологии ремонта, модернизации и технического обслуживания вагонов, методы и средства диагностики подвижного состава, вопросы энергосбережения и экологии в вагонном хозяйстве, экономики в условиях рыночных отношений.



**Прибор для измерения параметров буксы
«РОБОКОН»**

Белорусская железная дорога обеспечивает места для проведения производственных практик на вагоноремонтных, вагоностроительных заводах и вагонных депо. Большинство дипломных проектов выполняются по тематике службы вагонного хозяйства дороги.

Выпускники кафедры достойно пополняют коллективы вагоностроительных, вагоноремонтных и эксплуатационных предприятий Белорусской железной дороги, работают в составах научно-исследовательских коллективов, конструкторских бюро и лабораторий. ■





КАФЕДРА «ДЕТАЛИ МАШИН, ПУТЕВЫЕ И СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ»



Кафедра ведет историю с 1954 года. Одним из ее организаторов был В.А. Белый, впоследствии академик, вице-президент Академии наук БССР.

С 1994 года кафедра «Детали машин, путевые и строительные машины» является выпускающей и осуществляет подготовку и выпуск инженеров-механиков по специальности 1-37 02 03 «Техническая эксплуатация грузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-строительных машин и оборудования».



На студенческой научной конференции

Основное направление деятельности коллектива кафедры — подготовка высококвалифицированных специалистов по эксплуатации, модернизации, техническому обслуживанию и ремонту грузочно-разгрузочных, путевых и дорожно-строительных машин.

Научно-педагогический потенциал преподавателей и лабораторно-техническая база кафедры позволяют на высоком уровне осуществлять обучение студентов в соответствии с современным состоянием, достижениями и перспективами развития машиностроения.

Преподаватели кафедры уделяют большое внимание повышению качества подготовки молодых специалистов путем углубленного изучения студентами реальных объектов и приобретения практических навыков работы на испытательных стендах и машинах.

За кафедрой закреплены три учебных аудитории, которые оснащены установками для проведения лабораторных работ по дисциплинам «Теория машин и механизмов», «Детали машин и основы конструирования» и другим. В лаборатории по дорожно-строительным машинам размещен тренажер одноковшового экскаватора с бульдозерным оборудованием.

Для проведения учебных занятий по основным дисциплинам кафедры преподаватели используют модели и макеты механизмов, стенды образцов деталей машин, изготовленных из металлических, полимерных и металлополимерных материалов, другие наглядные пособия и плакаты.

Для демонстрации видеоматериалов и проведения презентаций используется современный мультимедийный комплекс.



Изучение лабораторных установок

Для повышения эффективности изучения новых путевых и дорожно-строительных машин, а также технологий дорожного строительства созданы филиалы кафедры на предприятиях Белорусской железной дороги (ЭРУП «Путевая машинная станция №116»), Гомельском дорожно-ремонтно-строительном управлении №113 и участке новых технологий КУП «Гомельоблдорстройкомплект».





Производственные практики проводятся по сквозной программе, в соответствии с которой после первой технологической практики студенты получают рабочую специальность, а в процессе второй работают на инженерно-технических должностях.



Студенты за выполнением лабораторной работы по дисциплине «Детали машин и основы конструирования»

Преподаватели и аспиранты кафедры осуществляют научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по республиканским научно-техническим программам, по проектам, финансируемым Министерством образования и Министерством обороны Республики Беларусь, по заказам Белорусской железной дороги и по договорам с предприятиями и организациями Беларуси. Традиционным направлением научно-исследовательской работы коллектива кафедры является повышение надежности и работоспособности деталей, узлов и конструкций машин и механизмов за счет применения новых прогрессивных материалов и ресурсосберегающих технологий.



Макет одноковшового экскаватора

Сотрудники кафедры принимают активное участие в работе научно-технических международных и республиканских конференций по

материало- и машиноведению, надежности и долговечности машин и механизмов, а также в работе выставок научно-технических достижений.

На кафедре ведется работа по учебно-методическому обеспечению специальности 1-37 02 03 «Техническая эксплуатация погрузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-строительных машин и оборудования». Преподаватели кафедры осваивают новые дисциплины, совершенствуют лекционные курсы с учетом современных достижений науки и техники, работают над учебными пособиями. За последние годы преподавателями кафедры издан ряд учебных пособий с грифом Министерства образования Республики Беларусь.



Разработка машин на комбинированном ходу - одно из направлений научной деятельности кафедры

Широкий спектр изучаемых машин и технологий их ремонта, а также фундаментальная подготовка позволяют выпускникам кафедры успешно трудиться на предприятиях Белорусской железной дороги, в организациях строительного и дорожно-строительного комплекса, а также на машиностроительных предприятиях Республики Беларусь. ■





*Зав. кафедрой «Вагоны»
к.т.н, доцент
Пигунов А. В.*



*К.т.н., доцент Черин Р. И. и студенты группы МД-41
на выставке научных достижений БелГУТа*



За работой на кафедре



Настройка лабораторной установки



Коллектив кафедры «Вагоны» (слева направо):

*верхний ряд - ст. преп. Додолев С. Г., зав. лаб. Ясько Н. А., к.т.н., доцент Пигунов В. В., к.т.н., доцент Васильев С. М., к.т.н., доцент Пигунов А. В., к.т.н., доцент Гурский Е. П., к.т.н., доцент Черин Р. И., ст. преп. Янчилик А. В., к.т.н., доцент Разон В. Ф.
нижний ряд - к.т.н., доцент Бурченко В. В., вед. инж. Кушкова И. Ю., инж. Моисейчикова О. М., к.т.н., доцент Захарова Т. В., к.т.н., доцент Чернин И. Л., ст. преп. Гагина Л. Н., лаборант Лобачёв А. Г.*



*Государственная экзаменационная комиссия
на заслушивании докладов при защите дипломных проектов*



*Зав. кафедрой «ДМ, П и СМ»
д.т.н, профессор
Довгяло В. А.*



На заседании кафедры



Приём зачёта у группы МС-41



*Коллектив кафедры «Детали машин, путевые и строительные машины» (слева направо):
верхний ряд - ст. преп. Ташибаев В. А., к.т.н., доцент Моисеенко В. Л., д.т.н., профессор Довгяло В. А., вед. инж. Захаренко В. А., ст. преп. Шибзухов Ю. А.
нижний ряд - д.т.н., профессор Тариков Г. П., лаборант Моисеенко С. Г., д.т.н., профессор Врублевская В. И., асс. Пупачёв Д. С.*



КАФЕДРА «ЛОКОМОТИВЫ»



Кафедра «Локомотивы» (образована в 1956 году под названием «Подвижной состав и эксплуатация подвижного состава») готовит инженеров по направлениям и специализациям: 1-37 02 01 01 «Тяговый состав железнодорожного транспорта (тепловозы)», 1-37 02 01 02 «Тяговый состав железнодорожного транспорта (электрический транспорт и метрополитен)», 1-37 01 05 01 «Техническая эксплуатация электрического городского транспорта» и 1-43 01 03 06 «Электрооборудование железных дорог».

совершенствование конструкции и повышение эффективности эксплуатации тепловозов. Также работники кафедры активно сотрудничают при проведении научных исследований с различными службами и подразделениями Белорусской железной дороги, метрополитена и предприятиями городского электрического транспорта.

Преподаватели кафедры активно участвуют в работе Института повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса РБ.



Изучение двигателей внутреннего сгорания

В учебных аудиториях кафедры имеются наглядные пособия, стенды, плакаты, необходимое оборудование, раздаточный и справочный материал, применяемый в учебном процессе. При активной помощи Белорусской железной дороги выполнены большие работы по установке в ангар современного электровоза ВЛ80 и замене опытного тепловоза ТЭ-109 действующим магистральным тепловозом 2М62.

На кафедре в сотрудничестве с Белорусской железной дорогой ведутся научно-исследовательские работы, направленные на



В лаборатории высоких напряжений

Все аудитории кафедры оснащены мультимедийными комплексами для повышения эффективности аудиторных занятий, современным лабораторным оборудованием для дисциплин «Электрооборудование тепловозов», «Автоматика и автоматизация тепловозов», «Программируемые цифровые устройства», «Передачи мощности локомотивов» и др. Проведены работы по модернизации станции испытания ТЭД методом взаимной нагрузки.

Студенческие научно-исследовательские работы, выполненные под руководством преподавателей.



Дисциплина «Передачи мощности локомотивов»

давателей кафедры, неоднократно получали дипломы первой категории на республиканских конкурсах.



За изучением теоретических основ электротехники

Кафедра готовит специалистов, которые способны решать актуальные проблемы локомотивного хозяйства, тягового энергоснабжения и городского электрического транспорта.



В лаборатории силовых установок тепловозов

На кафедре работают научно-технические кружки: «Ремонт и эксплуатация тепловозов», «Совершенствование конструкции и эксплуатации электроподвижного состава», организована научно-исследовательская лаборатория «Системы электроснабжения транспорта».

Кафедра тесно сотрудничает с Белорусской железной дорогой, с различными транспорт-

ными предприятиями республики, области, города в деле совершенствования систем электроснабжения транспорта и подготовки кадров. Ведётся работа по созданию математического обеспечения оптимальных расчётов систем электроснабжения электрических железных дорог и городского электрического транспорта, а также разрабатывается комплекс методов и методик повышения надёжности электрического оборудования тягового электроснабжения электрифицированного транспорта. Совместно с работниками НИЦ «Экология и энергосбережение на транспорте» и службой энергоснабжения Белорусской железной дороги проводятся работы по энергетическому обследованию транспортных предприятий.



Изучение электрооборудования тепловоза

Преподаватели кафедры руководят подготовкой магистрантов очной и заочной формы обучения. Направления магистерских диссертаций: микропроцессорные системы тепловозной автоматики, вентильно-индукторный тяговый электропривод, нормирование расхода дизельного топлива на тягу поездов, совершенствование систем и эксплуатации электрического подвижного состава, современные осветительные системы, организация и планирование производства, экономика энергетики. ■





КАФЕДРА «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ МАТЕРИАЛОВ»



Кафедра «Материаловедение и технология материалов» (сформирована 1 июля 1992 года) является выпускающей — осуществляет подготовку и выпускает инженеров по специальности 1-36 01 04 «Оборудование и технологии высокоэффективных процессов обработки материалов».

Учебные лаборатории по материаловедению, сварочному производству, вакуумной технологии нанесения покрытий и триботехнике оснащены современным оборудованием. Проводится постоянное обновление лабораторной базы. После прохождения практики в учебных мастерских студенты механического факультета получают рабочие специальности: «Электросварщик ручной дуговой сварки» и «Слесарь по ремонту подвижного состава».



В лаборатории «Вакуумная техника»

С целью улучшения организации учебного процесса и совершенствования методики преподавания дисциплин триботехнического цикла в 1992 году в Институте механики металлополимерных систем НАН Беларуси был

создан филиал кафедры «М и ТМ». Для проведения лекций, лабораторных и практических занятий приглашались специалисты ИММС НАНБ.



Лекция по дисциплине «Технология обработки материалов»

На кафедре проводится активная работа по обеспечению учебного процесса учебно-методической литературой. За последние годы изданы учебники и учебные пособия с грифом Министерства образования РБ и ряд учебно-методических пособий.

При кафедре успешно работают научно-исследовательские лаборатории «Физика поверхности и тонких пленок» и «Конструкционные и триботехнические материалы», организованные в 2011 году.

В рамках Республиканского фонда фундаментальных исследований, заданий Минобразования и Государственных ориентированных программ фундаментальных исследований, а также по прямым договорам с предприятиями РБ активно проводится научно-исследовательская работа, в которой принимают участие сотрудники, аспиранты, магистранты и студенты.

Ежегодно сотрудники лабораторий выполняют до 10 научных тем, публикуют десятки статей в научных журналах и сборниках научных трудов, выступают с докладами на научно-технических конференциях и симпозиумах. Научно-технические разработки защищены патентами.

Преподаватели и сотрудники кафедры проводят исследования совместно с ведущими





ми научными центрами Беларуси, Украины, Российской Федерации, Японии и Китая. В частности, с Белорусским государственным университетом, Институтом химии высокомолекулярных соединений НАН У и Институтом физики полупроводников НАН У (Украина), Институтом физической химии (Китай), Университетом Шизуока (Япония), Университетом Формоза (Тайвань).



Практические занятия в сварочных мастерских

Активное участие в научно-исследовательской работе принимают студенты. Многие из них представляют свои исследования на Республиканский конкурс студенческих работ и получают дипломы высших категорий. Это позволяет решать основную задачу — качественную подготовку высококвалифицированных специалистов.



На лабораторной работе по дисциплине «Технология обработки материалов»

Ежегодно выпускники кафедры получают рекомендации в магистратуру и аспирантуру. Подготовка специалистов высшей квалификации в аспирантуре осуществляется по специальностям «Материаловедение в машиностроении», «Трение и износ в машинах», «Физическая химия». О высоком уровне подготовки студентов свидетельствует то, что в

течение десяти лет одиннадцать выпускников кафедры защитили кандидатские диссертации.



В слесарных мастерских

Коллектив кафедры поддерживает тесные связи с Институтом повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса РБ. Наиболее квалифицированные преподаватели читают лекции для инженерно-технических работников транспортного комплекса Республики Беларусь по современным методам восстановления и повышения износостойкости деталей машин, новым технологиям переработки неметаллических материалов, перспективным композитам, новым электронно-плазменным технологиям обработки материалов. ■





Зав. кафедрой «Локомотивы»
д.т.н, доцент
Пустья А. В.



Сотрудники кафедры «Локомотивы» и студенты группы МТ
во время экскурсии по предприятию «Штадлер Минск»



Обсуждение научных идей за чаем



На защите магистерских диссертаций



Коллектив кафедры «Локомотивы» (слева направо):

верхний ряд - асс. Подольская В. Н., ст. преп. Ананьева О. С., вед. лаб. Захарова Г. Д., ст. преп. Сенькова Е. Л., инж. Галкина Т. С., ст. преп. Таранова Е. С., вед. инж. Пацева В. Ю., ст. преп. Брильков Г. Е., ст. преп. Дорошук Д. В.
нижний ряд - ст. преп. Загорцев В. А., асс. Огородников Л. В., зав. лаб. Шведов А. А., к.т.н., доцент Комиссаров В. В., д.т.н., доцент Пустья А. В., к.т.н., доцент Френкель С. Я., ст. преп. Невзоров В. В., ст. преп. Сахаров П. А., ст. преп. Лазев В. М., вед. инж. Самоненко С. В.



*Планирование совместной работы заведующего кафедрой
в день студенческого самоуправления*



*Зав. кафедрой «М и ТМ»
д.т.н, профессор
Богданович П. Н.*



Подготовка к лабораторной работе



Университетская суббота на кафедре «М и ТМ»



*Коллектив кафедры «Материаловедение и технология материалов» (слева направо):
верхний ряд - к.т.н., доцент Цырлин М. И., к.т.н., доцент Попов А. Н., д.т.н., профессор Рогачев А. Н., д.т.н., профессор Богданович П. Н.,
мастер ПО Янченко В. М., мастер ПО Труцын А. Н., ст. преп. Кривенков А. А., зав. лаб. Барабанов О. В., ст. преп. Саркисов О. А.
нижний ряд - вед. лаборант Дмитерко И. Л., инж. Романова К. К., инж. Аникеева М. В., ст. преп. Андреев В. Ф.*



КАФЕДРА «ГРАФИКА»



Кафедра «Графика» (основана в 1953 году) является базовой, общеинженерной.

Основной задачей кафедры является инженерно-графическая подготовка специалистов по инженерным специальностям всех факультетов, а также обучение основам машиностроительного черчения на факультете профориентации и довузовской подготовки.

Издавна сложилось определение, что «Чертеж — язык техники» и без овладения им невозможно грамотно не только проектировать сооружения и технологию производственных процессов, но и претворять имеющиеся проекты в жизнь. Кроме того, дисциплины кафедры духовно обогащают человека, позволяют ему полнее и глубже понять окружающую действительность.



Кружковая работа студентов

Ежегодно кафедрой организуются олимпиады по начертательной геометрии, трехмерному моделированию. По результатам проводимой олимпиады по начертательной геометрии ежегодно формируется команда наиболее талантливых студентов для участия в республиканских олимпиадах. Проводимая олимпиада по технологиям трехмерного моделирования позволяет выявить наиболее талантливых студентов и рекомендовать их выпускающим кафедрам для научной работы.

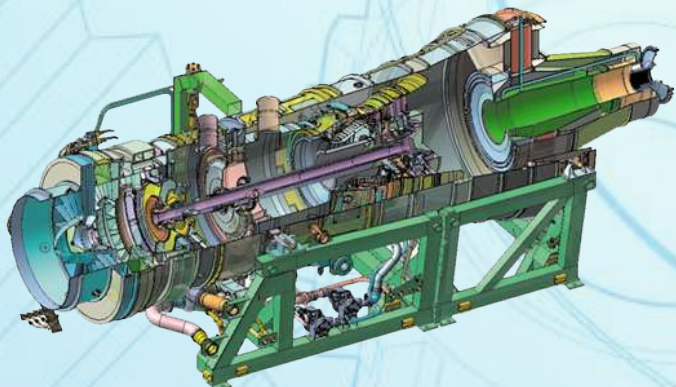
Все преподаватели кафедры активно руководят научно-исследовательской работой студентов, результаты которой ежегодно докладываются на студенческих научно-технических конференциях. Лучшие доклады публикуются в сборниках студенческих научных работ БелГУТа и участвуют в республиканских конкурсах студенческих научных работ.

Коллектив кафедры «Графика» в настоящее время состоит из творчески мыслящих людей, способных решать задачи по совершенствованию образовательного процесса и воспитанию будущих специалистов. ■

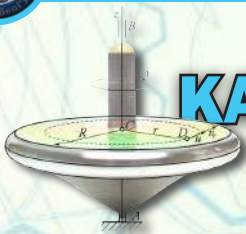


Олимпиада по 3D-моделированию

В настоящее время кафедра располагает учебными аудиториями, которые оборудованы чертежными столами, кульманами, демонстрационными моделями и плакатами, тематическими стендами. Занятия по машинной графике проводятся в компьютерных классах вычислительного центра БелГУТа на персональных компьютерах новейших моделей.



Художественная выставка студентов



КАФЕДРА «ТЕХНИЧЕСКАЯ ФИЗИКА И ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»

Основным направлением работы кафедры «Техническая физика и теоретическая механика» (основана в 1953 году) является обучение студентов всех факультетов университета решению задач теоретической и прикладной механики, которые лежат в основе подготовки инженеров. Лаборатории кафедры оснащены необходимыми моделями механизмов и приборами, что позволяет студентам ознакомиться с принципом и особенностями их работы. В результате научно-исследовательской деятельности сотрудниками разработаны новые методики математического и компьютерного моделирования машиностроительных, транспортных и строительных конструкций с помощью современных программных пакетов, которые используются при подготовке студентов соответствующих специальностей.



Перед началом Международной студенческой олимпиады по теоретической механике

Кафедра успешно внедряет современные методики изучения преподаваемых дисциплин. Об эффективности подготовки студентов свидетельствует тот факт, что студенты БелГУТа постоянно занимают призовые места на Республиканских олимпиадах по теоретической механике, успешно выступают на Всероссийских олимпиадах.

С 2005 года кафедрой ежегодно во второй половине апреля проводятся Международные студенческие олимпиады по теоретической механике, в которых принимают участие представители вузов Беларуси, Ирака, Казахстана, Польши, России, Украины, Швеции, Австралии, Венесуэлы, Канады и других стран.

С 2007 г. на кафедре ежегодно издается сборник трудов «Механика. Научные исследования и учебно-методические разработки».



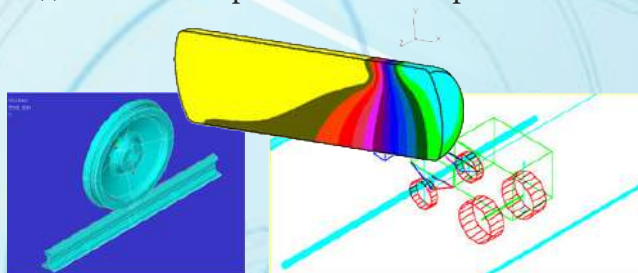
Учебно-методические разработки кафедры и сборники студенческих научных работ

Сейчас кафедра «ТФ и ТМ» ведет учебный процесс по теоретической механике, циклу дисциплин прикладной механики, а также знакомит студентов с основами научных исследований.

На кафедре развивается научная школа расчета колебаний и прочности машиностроительных и строительных конструкций, ориентированная на применение современных программных продуктов, предназначенных для компьютерного моделирования динамических свойств и напряженно-деформированного состояния механических систем.

Сотрудниками кафедры созданы новые теоретические методы расчета динамических процессов, происходящих при движении транспортных машин с жидкостью, разработаны новые методики конечноэлементного решения задач о внешнем и внутреннем контактном взаимодействии тел, учитывающие нелинейно-упругое деформирование материалов.

Преподавателями кафедры осуществляется подготовка аспирантов и магистрантов. ■





*Зав. кафедрой «Графика»
к.т.н, доцент
Лодня В. А.*



*Ст. преп. Зуева Л. М. и к.т.н, доцент Лодня В. А. со студентами
на выставке «Архитектура Европы. Молодые крылья»*



Наблюдая за ходом олимпиады



Встреча с будущими абитуриентами



Коллектив кафедры «Графика» (слева направо):

*верхний ряд - зав. лаб. Анищенко М. Ю., лаборант Макаренченко С. О., ст. преп. Артюшков О. В., асс. Сви́динская А. В., асс. Бабич Т. В., ст. преп. Супрун Д. Д., асс. Грабусова А. А., к.т.н, доцент Королик Т. К.
нижний ряд - ст. преп. Зуева Л. М., ст. преп. Лескова Л. А., к.т.н, доцент Лодня В. А., к.т.н, доцент Калашиник Е. Г., ст. преп. Подгорнова Г. Т., асс. Суханова О. А.*



На международной конференции, посвященной исследованиям в области инженерной механики и робототехники



*Зав. кафедрой «ТФ и ТМ»
д.т.н, профессор
Шимановский А. О.*



Фото с участниками олимпиады



Профориентационная работа



*Коллектив кафедры «Техническая физика и теоретическая механика» (слева направо):
верхний ряд - к.т.н., доцент Черноус Д. А., ст. преп. Кракова И. Е., ст. преп. Чаганова О. С.,
ст. преп. Ворожун И. А., ст. преп. Якубович О. И., лаборант Жукова И. А.
нижний ряд - аспирант, научный сотрудник Абдулкадер М. Х., аспирант, научный сотрудник Каплюк И. И.,
д.т.н., профессор Шимановский А. О., к.т.н., доцент Кузнецова М. Г., инженер Ковалевский В. Г.*



ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА «СЕКО»™



Испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО»™ при УО «БелГУТ» создан согласно поручению Совета Министров Республики Беларусь от 05.08.2009 г. № 37/312-274.



Стенд проверки весовых характеристик вагонов

Центр выполняет весь комплекс работ по испытанию новых вагонов. Его основными направлениями деятельности являются:

1. Испытания грузовых и пассажирских вагонов:

- статические испытания вагонов;
- испытания вагонов на соударение;
- испытания по определению коэффициента запаса сопротивления усталости элементов вагона;
- ходовые динамические испытания вагонов;
- стационарные тормозные испытания;
- ходовые тормозные испытания;
- определение параметров для работы составителя и сцепщика;
- определение статической нагрузки колеса на рельс и развесовки вагонов;
- определение плавности хода вагона;
- определение параметров микроклимата вагона, коэффициента теплопередачи кузова, количества подаваемого воздуха в вагон и подпора воздуха в вагоне;
- определение шума и вибрации вагонов;
- определение освещенности;

- определение эргономических факторов вагона;
 - определение геометрических параметров металлопродукции;
 - определение химического состава металлопродукции;
 - определение механических свойств.
2. Испытания тележек грузовых вагонов.
 3. Испытания контейнеров-цистерн для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением.
 4. Проведение научно-исследовательских работ.
 5. Ресурсные испытания вагонов с целью продления срока службы вагона.

В арсенале ИЦ ЖТ «СЕКО» имеется стендовый полигон с современным оборудованием, позволяющим проводить все виды стендовых испытаний.



Стенд проверки габарита подвижного состава и вагон-лаборатория (на заднем плане)

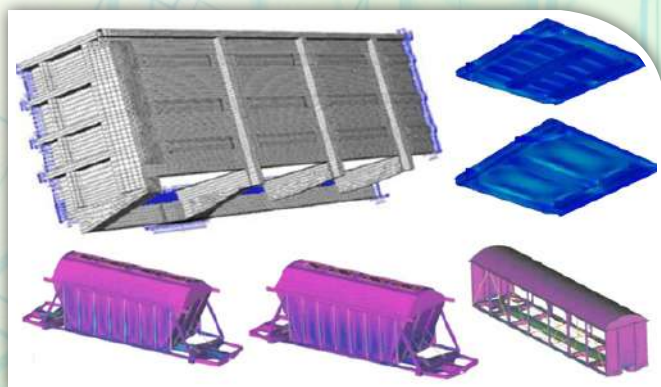
На сегодняшний день испытательный центр БелГУТа решает важную государственную задачу импортозамещения дорогостоящих услуг иностранных компаний, которые выполняли данную работу в недалеком прошлом.

Наличие испытательного центра позволяет выполнить весь комплекс испытаний при проведении сертификации новой продукции белорусских вагоностроительных и вагоноремонтных заводов для грузового и пассажирского подвижного состава. ■



ОНИЛ «ТЕХНИЧЕСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОЦЕНКИ РЕСУРСА ЕДИНИЦ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»

Отраслевая научно-исследовательская лаборатория «ТТОРЕПС» создана на основании совместного распоряжения по Белорусской железной дороге и БелГУТу № 03/1 от 24.01.97 г. и является структурной единицей БелГУТа.



Проекты модернизации конструкций грузовых вагонов

Научные разработки охватывают значительный круг вопросов по проблеме повышения надежности и долговечности подвижного состава, безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Приоритетным направлением лаборатории является техническое диагностирование вагонов всех типов с целью определения остаточного ресурса и продления срока службы.

В лаборатории трудятся квалифицированные инженеры, среди них кандидаты и доктора технических наук. Штат лаборатории насчитывает 15 человек.

Сотрудники лаборатории имеют сертификаты компетентности на проведение работ по:

- ультразвуковому методу неразрушающего контроля;
- визуальному контролю;
- магнитному (феррозондовому) методу неразрушающего контроля;
- визуальному методу.

Одной из основных задач ОНИЛ «ТТОРЕПС» является контроль за техническим состоянием вагонного парка с оценкой

остаточного ресурса и продлением срока службы. Для этого ведутся систематические наблюдения за состоянием вагонного парка.

К основным разработкам лаборатории ОНИЛ «ТТОРЕПС» можно отнести:

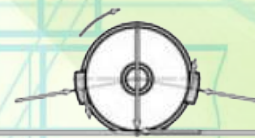
- проект конструкторской документации «Белорусский пассажирский вагон»;
- разработка технической документации на конструкции крыш вагонов-хопперов и универсальных крытых грузовых вагонов;
- разработка и обоснование комплекса технических предложений по совершенствованию конструкции универсального полувагона;
- оценка остаточного ресурса литых деталей тележек типа ЦНИИ-ХЗ с продлением срока службы;
- проект специализированного контейнера для энергетического модуля для МЧС РБ;
- новые способы технической диагностики по оценке исходной прочности прессовых соединений;
- создание вагона-минераловоза на базе универсальной платформы;
- проекты перепрофилирования вагона для перевозки нефтебитума в вагон-лесовоз и полувагона в весопроверочный вагон;
- новые технические решения по совершенствованию и разработке новых конструкций железнодорожного подвижного состава. ■



Вагон-минераловоз на базе универсальной платформы



ОНИЛ «ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»



Отраслевая научно-исследовательская лаборатория «Тормозные системы подвижного состава» (ОНИЛ «ТСПС») аккредитована на соответствие требованиям СТБ ИСО/МЭК 17025, ПМГ 39-2001 и внесена

на право проведения работ по измерениям, испытаниям и подтверждению соответствия (Свидетельство №36 от 30.05.2008 г.).

Направления деятельности:

- исследования по повышению эффективности тормозных систем;
- обследование технического состояния тормозов подвижного состава;
- анализ и совершенствование технологических процессов ремонта и технического обслуживания тормозов;
- разработка прогрессивных конструкций и технической документации по модернизации тормозных систем подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена;
- проведение испытаний, экспертиз, тормозных расчетов и выдача заключений по вопросам, относящимся к проектированию, изготовлению и эксплуатации тормозов подвижного состава. ■



Устройство скоростного регулирования тормозных нажатий ОНИЛ «ТСПС»

в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных

НИЛ «ФИЗИКА ПОВЕРХНОСТИ И ТОНКИХ ПЛЕНОК»



Лаборатория «ФПТП» функционирует с 1983 года. *Основное научное направление* лаборатории определяется исследованиями в области физико-химии и технологии получения тонких металлических и полимерных покрытий. *К значительным результатам в научно-исследовательской работе*, проводимой в НИЛ «ФПТП» можно отнести:

- создание технологии нанесения композиционных электрохимических покрытий «никель–триоксид молибдена»;
- проведение анализа свойств металлопродукции; лабораторные испытания и экспертная оценка смазочных и антифрикционных материалов, разработки новых композиционных материалов. ■

- разработку технологии поверхностного упрочнения мелкоразмерного инструмента, калибров, штампов, твердосплавного инструмента и т.д;
- разработку плазмохимической технологии нанесения покрытий на основе тефлона и углерода на поверхность резинотехнических изделий;
- разработку технологии восстановления тонкостенных вкладышей подшипников скольжения с помощью покрытий толщиной до 200 мкм из тройных сплавов свинец–олово–сурьма;



Образцы восстановленных и упрочненных деталей по новым технологиям НИЛ «ФПТП»



НИЛ «КОНСТРУКЦИОННЫЕ И ТРИБОТЕХНИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ»

Лаборатория «Конструкционные и триботехнические материалы» создана 10.02.2011 г.

Лаборатория обеспечена всем необходимым оборудованием и приспособлениями для проведения вышеописанного перечня работ: комплекс приборов и оборудования для химического анализа металлов, металлографических исследований, оценки механических свойств, триботехнических испытаний, тепловизионные приборы.

Основные направления деятельности лаборатории:

- входной контроль металлопродукции: определение химического состава, микроструктуры, механических характеристик, качества термической обработки, дефектов технологического происхождения и оценка их соответствия нормативным документам;
- выявление причин разрушения деталей

и узлов машин, транспортных средств и технологического оборудования, подвергаемых циклическим нагрузкам;

- лабораторные испытания и экспертная оценка смазочных материалов;
- определение триботехнических характеристик антифрикционных и фрикционных материалов;
- тепловая диагностика объектов. ■



НИРС в лаборатории «КТМ»

НИЛ «СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА»



Лаборатория НИЛ «СЭТ» была основана 14 ноября 2007 года. Её основными целями являются проведение научных исследований и выполнение практических разработок по вопросам надежности, энергоэффективности, электробезопасности при проектировании и реконструкции систем электрификации тяговых и стационарных потребителей железно-

дорожного транспорта, подготовка нормативно-справочной и методической документации по проектированию, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту энергетического оборудования и электроподвижного состава.

Основные направления деятельности:

- разработка методов и методик теоретического и практического решения задач по анализу, контролю и оптимизации режимов работы систем тягового электрооборудования электроподвижного состава;
- разработка нормативно-справочной базы и стандартов, по проектированию, реконструкции, эксплуатации и ремонту устройств систем электрооборудования и подвижного состава;
- разработка и внедрение автоматизированных расчетных систем для структурных подразделений железнодорожного транспорта. ■



Исследование электрооборудования ЭПС - основное направление деятельности НИЛ «СЭТ»



НАШ АДРЕС И КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ:

Республика Беларусь, 246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА

Приёмная ректора

Телефон: (0232) 95-39-41

Факс: (0232) 77-44-83

Официальный сайт: <http://bsut.by>

Электронная почта: bsut@bsut.by

Механический факультет

Научно-исследовательский сектор

Телефоны: (0232) декан — 95-21-93

Телефоны: (0232) 95-39-75

зам. декана и методисты — 95-39-86

95-34-23

Факс: (0232) 71-31-71

95-35-23

Приёмная комиссия

Телефоны: (0232)

95-32-01; 95-28-02

Справочное издание

Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
Механический факультет

Составители:

Е. П. Гурский, Ю. А. Шебзухов

Компьютерный набор, дизайн и вёрстка *Д. С. Пуначёв*

Отпечатано в типографии
Белорусского государственного университета транспорта
с оригинала-макета заказчика.
Заказ № 1162. Тираж 10 экз.

