

Год науки в Белорусском государственном университете транспорта.

2017 год в Белорусском государственном университете транспорта, как и во всей стране, был объявлен «Годом науки». По его прошествии мы можем уверенно сказать – полученными научными результатами коллектив университета может гордиться. В данной статье, в виду ограниченности объема, отражена только часть из достижений.

В БелГУТе в 2017 году проводились научные исследования по более чем 800 различным тематикам. Ученые университета выполняли 3 задания по государственным программам научных исследований: «Физическое материаловедение, новые материалы и технологии» и «Механика, металлургия, диагностика в машиностроении» и 2 проекта, по заказу Белорусского республиканского фонда фундаментальных исследований.

Органом по сертификации железнодорожной продукции и услуг в 2017 году было выдано 59 сертификатов соответствия Техническим регламентам Таможенного союза, из них 48 – иностранным заявителям, и 2 сертификата соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь, из них 1 – иностранному предприятию. Знаковыми объектами, испытанными и получившими сертификат соответствия являются электропоезда «Штадлер» и грузовые электровозы БКГ-2. Также зарегистрировано 50 деклараций соответствия Техническим регламентам Таможенного союза. Из них 40 – иностранным предприятиям.

В 2017 году Испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО» подтвердил и актуализировал область аккредитации на виды деятельности в Национальной системе аккредитации и на испытания контейнеров в ФАУ «Российский морской регистр судоходства». Центр полностью обеспечивает рынок услуг по испытаниям продукции белорусских вагоностроительных заводов, а также привлекает дополнительные валютные средства при выполнении внешнеэкономических контрактов

Отделом экологической безопасности и энергосбережения на транспорте для ОАО «Мозырский НПЗ» разработаны и утверждены три нормативных документа в области экологической безопасности.

Разработано два новых технических решения по совершенствованию механосборочных работ при изготовлении и ремонте роликовых букс колесных пар вагонов. Для Белорусской железной дороги разработан большой комплекс нормативных документов методологического плана, касающихся организации движения поездов, технологии работы станций, системы организации работы локомотивов, организации движения пассажирских поездов и системы обслуживания пассажиров.

В 2017 году сотрудники БелГУТа участвовали в выполнении программ, находящихся на контроле Президента Республики Беларусь, распоряжений премьер-министра Республики Беларусь, распоряжений областного и городского исполнительных комитетов в составе специальных рабочих групп по проведению обследований объектов: образования, здравоохранения, сельскохозяйственных, социального назначения и других. Всего с целью оценки технического состояния и возможности дальнейшей эксплуатации было обследовано 156 объектов (150 объектов в г. Гомеле и Гомельской области), из них: 42 объекта образования; 18 объектов Белорусской железной дороги; 36 жилых объектов (остальные объекты промышленного, сельскохозяйственного и социально-бытового назначения).

Итоги научных исследований активно докладывались на научных конференциях и семинарах. В течение года университетом организовано 15 научно-технических конференций и семинаров, из них 9 – международных. Ученые университета участвовали в научных мероприятиях не только в Беларуси, но и в России, Украине, Китае, Узбекистане, Польше, Испании, Франции, Швейцарии и ряде других стран.

Результатом активной научной работы стало повышение публикационной активности. В 2017 году было издано 10 монографий и 295 статей (в 2016 году соответственно 9 и 259).

Ученые нашего университета в прошедшем году были удостоены высоких наград: Бочкарев Д.И., к. т. н., доцент, награжден Благодарностью Премьер-министра Республики Беларусь; Бочков К.А., д. т. н., профессор и Негрей В.Я., д. т. н., профессор, Нагрудными знаками отличия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Ганаровы транспартнік»; Сенько В.И., д. т. н., профессор, почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Эффективность научной работы БелГУТа подтверждается тем фактом, что наш университет аккредитован 03.10.2017 года Государственным комитетом по науке и технологиям Республики Беларусь и Национальной академией наук Беларуси как научная организация на очередной пятилетний срок.

Логичным итогом «Года науки» явилось участие делегации нашего университета во II съезде ученых. Нашему университету, одному из немногих, было доверено размещение экспозиции в рамках выставки научных достижений непосредственно во Дворце Республики. В выступлении Президента А.Г. Лукашенко и в итоговом протоколе Съезда были не только подведены итоги, но и поставлены задачи для ученых на последующий период.

Важной задачей для нашего вуза является развитие кадрового потенциала и доведение доли сотрудников с учеными степенями на всех кафедрах не ниже 40%. Для этого необходимо находить наиболее талантливых молодых людей уже со школьной скамьи, развивать их творческий потенциал в рамках научно-исследовательских работ студентов, привлекать наиболее одаренных к научно-исследовательской работе кафедр и лабораторий.

Стратегическим направлением развития научной деятельности в рамках формирования университета модели 4.0 является создание Транспортного технопарка, в котором должно быть сконцентрировано производство инновационной продукции и оказания инновационных услуг в области транспорта. Ряд шагов в этом направлении уже сделано. Много лет в БелГУТе функционируют отраслевые лаборатории Белорусской железной дороги, активно работают испытательный центр и орган сертификации. В 2017 году открыта совместная с ERAM-systems учебная лаборатория, в которой сотрудники компании бесплатно проводят занятия для студентов и сотрудников университета. Заключено партнёрское соглашение с Тихвинским вагоностроительным заводом, в рамках которого на долгосрочные испытания в БелГУТ передана инновационная вагонная тележка. Имеются предварительные договоренности с компаниями из Германии и Китая. Создание инновационного производства на базе университета позволит не только повысить доходы от научно-производственной деятельности, но и обучать студентов самым современным технологиям, выполнять научные исследования мирового уровня по актуальным для транспорта проблемам.

Поэтом по завершении «Года науки» мы не подводим итоговую черту, а ставим себе новые амбициозные задачи по повышению и развитию научного потенциала нашего университета.

Цифры и факты:

Научные публикации за 2017 (2016) год: монографии -10 (9), учебники и учебные пособия с грифом – 21 (17), научные статьи –293 (259), патенты – 4.

Присвоено ученых степеней: доктора наук – 1 (Рогачев А.А.); кандидата наук – 2 (Приходько И.В., Козунова О.В.), получено аттестатов доцентов – 2 (Кузнецова М.Г., Чернин Р.И.).

За 2017 год объем выполненных БелГУТ НИР и научно-технических услуг составил 8,8 млн. рублей, что составляет 108,0 % к аналогичному показателю за 2016 год.

Научными подразделениями БелГУТа выполнялось 120 зарубежных контрактов на научные работы и научно-технические услуги (в 2016 - 112). Из общего объема поступивших финансовых средств экспорт научных работ и научно-технических услуг составил 51,5 %.