

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Белорусский государственный университет транспорта
V Международная научно-техническая конференция магистрантов

ИТЭС 2019

«Инновации в технических и экономических системах»

Гомель, 1 февраля 2019 года

Организационный комитет

Председатель – Кулаженко Ю.И., д.ф.-м.н., ректор учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»;

состав – Ерофеев А.А., (к.т.н., доцент), Довгяло В.А. (д.т.н., профессор), Путятю А.В. (д.т.н., доцент), Шатров С.Л. (к.э.н., доцент), Аземша С.А. (к.т.н., доцент), Пантюхов О.Е. (к.т.н., доцент), Шевчук В.Г. (доцент), Невзорова А. Б. (д.т.н., профессор), Рычков А.В.;

секретариат – Козороз И.Н. телефон (+375232) 95-39-71, 22-42-93

Конференция ИТЭС получила широкую известность среди технических вузов не только Республики Беларусь, но и России, Казахстана, Украины и других стран.

Цель конференции – способствовать активизации научной работы магистрантов в области исследования транспортной отрасли Республики Беларусь и зарубежных стран.

Программа конференции предусматривает работу по направлениям:

- 1. Технологии и инфраструктура городов и областей Республики Беларусь (транспорт, строительство, энергетика, связь).**
- 2. Инновационный потенциал транспортных предприятий.**

Лучшие доклады будут отмечены дипломами.

Правила оформления тезисов

Тезисы докладов (объемом 1 полная страница) должны быть подготовлены в редакторе MS Office Word без формул и рисунков.

Параметры страницы и текста:

размер бумаги – А5 (148 мм х 210мм);

поля верхнее, нижнее, левое, правое – 15 мм; абзац – 5 мм.

шрифт – Times New Roman; основной размер шрифта – 10 пт.;

междустрочный интервал – одинарный; выравнивание – по ширине.

Сверху слева указывается УДК, ниже по центру – **НАЗВАНИЕ ДОКЛАДА**, через строку – фамилия и инициалы магистранта, через строку – научного руководителя, степень, звание, название университета, город. Через строку – текст. **В содержании тезисов** должны быть отражены результаты, полученные в ходе работы над магистерской диссертацией и содержать основные разделы, как указано в примере оформления.

Внимание!

1. Авторы тезисов несут полную ответственность за актуальность, правильность и достоверность изложенного материала, точность изложенных фактов. Содержание тезисов будет воспроизведено в полном соответствии с предоставленными материалами без редакторской правки.

2. Участник конференции может быть автором только одного доклада.

Заявки на участие принимаются до 20 января 2019 г.

только по электронной почте

с прикрепленными файлами на адрес e-mail:

culturabelgut@mail.ru

Тезисы докладов и заявка на участие в конференции принимаются Оргкомитетом только в электронном виде. Названия файлов должны состоять из фамилии авторов (для идентификации материалов доклада) и номера секции.

Например: Иванов заявка 1.docx или Лапушкина заявка 2.doc

Прием тезисов заканчивается 20 января 2019 г.

Программа конференции будет размещена на сайте до 25 января 2019 г.

ЗАЯВКА

на участие в конференции магистрантов **ИТЭС 2018**

Гомель, 1 февраля 2019 года

1. ФИО магистранта
2. ФИО, степень, звание научного руководителя
3. Секция номер _____
4. Тема доклада _____
5. Город, вуз, выпускающая кафедра _____
6. Электронная почта, тел. для связи
7. Участие в конференции – очное, заочное (указать)

Тезисы без заявки и оформленные с нарушением правил **не рассматриваются**. Оргкомитет информирует о получении тезисов по электронной почте, указанной в заявке. При отсутствии подтверждения (в связи с возможными техническими сбоями) тезисы и заявку необходимо послать повторно.

Информация о конференции на сайте учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (режим доступа: <http://www.bsut.by/science/conferences/conference-info>).

УДК 656.0 (476.2)

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОПОВ М.М.

*Научный руководитель – Аземша С.А. (к.т.н., доцент)
УО «Белорусский государственный университет транспорта»
г. Гомель, Республика Беларусь*

Проблематика. В сложившихся условиях роста транспортной мобильности населения жители городов и агломераций могут удовлетворять свои потребности в передвижении несколькими способами: на личном автомобиле, общественным транспортом, передвижением на велосипеде или пешком. Конечно же, с точки зрения скорости и комфортности передвижения, как правило, выигрывает передвижение на собственном автомобиле. Такое положение дел приводит к росту автомобилизации и, как следствие – проблемам с аварийностью, экологией, заторам на дорогах и т.д. Отдельно стоит отметить, что неконтролируемый рост автомобилизации в условиях Республики Беларусь несет определенную угрозу экономической безопасности страны. Это обусловлено тем, что на импорт автомобилей ежегодно тратится около 2 млрд. долл. Еще большие суммы денег обеспечивают импорт сырья и материалов, необходимых для эксплуатации автомобилей: топливо и др. нефтепродукты, запчасти, шины и т.д. В таких условиях необходимо создавать условия, при которых общественный транспорт создаст достойную конкуренцию личному автомобилю.

Цель работы. Изучить мировой опыт программно-целевого управления развитием общественного транспорта и разработать проект программы развития общественного транспорта в Гомельской области.

Анализ полученных результатов. Проведенная работа позволяет сформировать следующие предварительные выводы:

- в городах с высокой долей общественного транспорта транспортные расходы в два раза ниже, чем в городах, где эта доля низка (расходы на транспорт, например, в Токио 6% от местного ВВП, а в Хьюстоне – 12%);
- вложения в общественный транспорт создают на 25 % больше рабочих мест, чем в строительство дорог;
- на 1 пасс-км общественный транспорт потребляет в 3,4 раза ниже энергии, чем легковой автомобиль.

Выводы. Необходимо разработать с применением научного подхода проект документа, регламентирующего направление развития общественного транспорта в г. Гомеле.

Практическое применение полученных результатов. Полученные результаты могут быть использованы при формировании и реализации транспортной политики Гомельского областного исполнительного комитета.